



UBND TỈNH AN GIANG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập-Tự Do-Hạnh Phúc

Số: 06153/ĐK



GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện:..... PHÀ Số đăng ký:AG.06153.....
Chủ phương tiện:..... CỤM PHÀ VÀM CỐNG
Địa chỉ chủ phương tiện:..... Mỹ Thạnh - TP Long Xuyên - An Giang
Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:
Cấp phương tiện: Công dụng Phà
Năm và nơi đóng:..... 1994 TP HCM / 1997 AG
Chiều dài thiết kế:..... 25,00 m Chiều dài lớn nhất:..... 29,50 m
Chiều rộng thiết kế:..... 8,50 m Chiều rộng lớn nhất:..... 8,64 m
Chiều cao mạn:..... 2,60 m Chiều chìm:..... 1,35 m
Mạn khô:..... 1,25 m Vật liệu vỏ:..... Thép
Số lượng, kiểu và công suất máy chính: 2xGraymarine8, công suất 478.CV
Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, đẩy:..60..tấn.

Long Xuyên, Ngày 08 tháng 12 năm 2006



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Võ Hoàng Dân

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: **A60.HC20** Năm thiết kế: **2020**
 Số GCN: **04875/20TS** Số thẩm định: **02590/TS/HC20**
 Năm và nơi hoàn cải: **2020, Sóc Trăng**

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu **HQ** ; SL(chiếc): **1** ; Tổng khối lượng neo **150** kg
 Neo đuôi, kiểu **HQ** ; SL(chiếc): **1** ; Tổng khối lượng neo **150** kg
 Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi **75/16** ; Đuôi: **75/16**
 Kiểu tời neo: Mũi **kiểu nằm quay tay** ; Đuôi **kiểu nằm quay tay**

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu ; số lượng (chiếc): **4** ; Tổng diện tích(m²): **4**
 Máy lái chính: Kiểu **Điện thủy lực** ; Mô men lái (tm): **0,47**
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Bơm tay thủy lực** ; Mô men lái (tm): **0,47**

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) **4** Tổng chiều dài (m) **120**
 Cột buộc dây: Kiểu **Bít đơn** Số lượng (chiếc) **4**

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

Máy số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (sức ngựa/kW)
1	Graymarine		8VA-130678	239
2	Graymarine		8VA-95152	239

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (sức ngựa): **4; YM/YM/Yanmar/Yanmar; 16/5/16/5**

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc): **2**
 Công suất (KVA): **8,5/1,875** ; Điện áp (V): **220V-240V/24V**
 Số bình ắc quy: **4** ; Điện áp (V): **12** ; Tổng dung lượng (Ah): **200x4**

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

BV056751

Thiết bị sàng

Số chế tạo hoặc số quản lý:
 Tầm với lớn nhất (m)/sức nâng (tấn):
 Tầm với nhỏ nhất (m)/sức nâng (tấn):

Trang bị chữa cháy

Số lượng bơm chữa cháy (chiếc): ; Tổng lưu lượng (m³)
 Loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Loại bọt ; Tổng thể tích (lít)
 Bình bọt đáy: Số lượng x dung tích (lít):
 Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:
 Bình CO₂ Số bình x khối lượng (kg) **2x5**
 Bình bọt: Số bình x khối lượng (kg) **10x8**
 Bình bọt: Số bình x dung tích (lít)
 Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Phao tròn: Không dây (chiếc) **2** ; Có dây(chiếc): **4**
 Phao áo (chiếc): **115** ; Phao áo trẻ em (chiếc): **10**
 DC nổi/phao bè/Xuồng (chiếc): **4** ; Tổng sức chở (người): **48**

Trang bị cứu dâm

Số lượng bơm hút khô (chiếc): **1** ; Tổng lưu lượng (m³) **35**
 Bộ dụng cụ cứu dâm:
 Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:
 Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;
 Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;
 Đèn lái đỏ ; Đèn lái xanh ; Đèn vàng ;
 Đèn trắng nháy ; Đèn vàng nháy ; Đèn đỏ nháy ;
 Đèn cho các tình huống khác ; Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;
 Âm hiệu: **Còi-1**
 Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;
 Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;
 Hình thoi góc vuông đen ;
 Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dây ;



CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
BẢO CẢO KIỂM TRA KỸ THUẬT
PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Số: **0013423V83** Số kiểm soát: **VR94007593**

I. Thông tin chung

Tên phương tiện: **A-60** Vật liệu: **Thép**
 Nơi đăng ký hành chính: **An Giang** Số DKHC: **AG-6153**
 Đơn vị DK quản lý: **Chi cục Đăng kiểm An Giang** Số Đăng kiểm: **V67-06153**

Công dụng: **Phà** Cấp tàu: **VR-SI**
 Chủ phương tiện: **Mỹ Thanh, TP. Long Xuyên, An Giang**

Địa chỉ: **Cụm Phà Vàm Cống**
 Đơn vị DK kiểm tra: **Bến phà kênh tác** Ngày kiểm tra: **10/03/2023**

Nơi kiểm tra: **Trên đả** Trang thái nổi
 Nguồn gốc phương tiện: **Đòng mới** **Hiện có** **Nhập khẩu** **Chuyển từ tổ chức khác**

2. Thông số cơ bản
 Tên/Ký hiệu thiết kế: **PHÀ A.60/A60,HC20**
 Số GCN thẩm định TK/Số thẩm định TK: **04875/20TS./02590/TS/HC20**

Năm, nơi đóng/hoàn cải: **1994, TP HCM/2020, Sóc Trăng**
 Các thông số chính: Lmax = **29,5** m; Bmax = **8,64** m; D = **2,6** m; DT = **137** m²;
 V = **168,52** m³

L = **25** m; B = **8,5** m; d = **1,35** m; d₁ = **1,128** m; F = **1258** mm
 Máy chính: **Mác máy / Số lượng: Graymarine/8V-A130678; Graymarine/8V-A** Tổng công suất: **478** sức ngựa;
 Máy phụ: **Mác máy / Số lượng: YM/YM; Yammar/4** Tổng công suất: **42** sức ngựa;

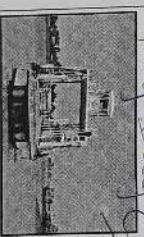
3. Kết quả kiểm tra
 Loại kiểm tra: **Hàng năm**
 Trang thái kỹ thuật và BVMT sau khi kiểm tra: Thỏa mãn Không thỏa mãn Hạn chế
 Cấp tàu được: Cấp lần đầu Cấp lại Xác nhận

Thời hạn kiểm tra lần tới: Định kỳ: **11/03/2024** Hàng năm: **11/03/2024** Trưng gian: **Trên đả: 11/03/2024**
 Dung tích được: **Đo lần đầu** **Xác nhận** **Đo lại** (lý do đo lại: _____);
Trung tải toàn phần được: Đo lần đầu **Xác nhận** **Đo lại** (lý do đo lại: _____);
Man khô và dấu hiệu chớ hàng được: Xác định lần đầu **Xác định lại** **Xác nhận** ;
 Phương tiện được cấp giấy chứng nhận ATK1 và BVMT thời hạn đến ngày: **11** tháng: **03** năm: **2024**

Vùng hoạt động: **Vùng SI**
 Khả năng khai thác: **Số người: 99 (người); Sức chớ: 4,14 (tấn)/TTP: 38,4 (tấn)**

Những yêu cầu, lưu ý: **Cấp tại: Sóc Trăng**, ngày **13** tháng **3** năm **2023**
CO QUAN ĐĂNG KIỂM

Trần Văn Tấn
CHI CỤC ĐĂNG KIỂM AN GIANG
KS. Nguyễn Thành Sơn



Nơi nhận: Phương tiện, Chi phương tiện, Đơn vị DK kiểm tra.
 Lưu ý: Đăng kiểm viên ký, ghi rõ họ tên phía trên 2 ảnh.