

Trang bị chạy tàu

Ông nhôm ; Đồng hồ
 Thiết bị đo sâu đơn giản ; Chuông lệnh
 Thiết bị đo nghiêng ; Thước đo mức nước
 GPS hoặc thiết bị tương tự ; La bàn từ hoặc la bàn chuẩn
 Thiết bị giám sát hành trình (Tàu cao tốc) ; Ra đa
 Thiết bị VTD: MF/HF (chiếc) 0; VHF (chiếc) 0;
 S.EPIRB ; AIS
 SART/AIS-SART

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc) ; Tổng sản lượng:
 Két thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
 Két nước thải: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,1
 Két lắng: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
 Két dầu bẩn: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
 Bịch nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc) ; Vị trí
 Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc)
 Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc) ; Sản lượng (m³)

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ: 06/01/2022 ; Trên đà: 06/01/2022
 Hàng năm: 06/01/2021

Áp dụng đối với:

- Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chở khí hóa lỏng, tàu chở công te nơ, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu; tàu cao tốc chở khách, tàu đệm khí.
- Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
- Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - Phương tiện chuyên dùng như: ụ nổi, tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
CHI CỤC ĐĂNG KÝ AN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Số: 00071/20V67

AV 185972

**GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: **D06** Số ĐKHC: **AG-00402**
 Công dụng: **Phà một lưới** Số Đăng kiểm: **V67-00402**
 Chủ phương tiện: **Cty TNHH Một Thành Viên Phà An Giang**
 Địa chỉ: **360 Lý Thái Tổ, Mỹ Long, Thành phố Long Xuyên, An Giang**
 Năm đóng/hoàn cải: **1990, An Giang**
 Kích thước cơ bản: L x B x D x d **19,95x6,2x1,25x0,64** m;
 L_{max} x B_{max}: **20,95x6,3** m; Mạn khô F: **616** mm;
 Vật liệu: **Thép** ; Dung tích: ;
 Số lượng máy chính/phụ: **1/0** ; Tổng công suất: **140/0** cv;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 00071/20V67 ngày 21 tháng 1 năm 2020

CHI CỤC ĐĂNG KÝ AN GIANG

Chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR-SII

Vùng hoạt động: **Vùng SII**
 Khả năng khai thác: **Số khách: 99 (người); Lượng hàng: 20 (tấn) - / TTTP: 35,92 (tấn)**

Phà được phép chở 01 xe tải có trọng tải không quá 3.5 tấn và 01 xe khách có số khách không quá 16 người. Hoạt động ở các bến đã được cơ quan có thẩm quyền cho phép các loại xe trên được lên và xuống phà

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 6 tháng 1 năm 2021

Cấp tại **An Giang**, ngày 21 tháng 1 năm 2020



Số KS **VR90023206**

SI-01

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: **AG-00402/HC11** Năm thiết kế: **2011**
 Số GCN: **00078/18V67** Số thẩm định: **0284/AG/HC11**
 Năm nơi hoán cải:

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu / ; SL(chiếc): **0** ; Tổng khối lượng neo / kg
 Neo đuôi, kiểu **Matrosov** ; SL(chiếc): **1** ; Tổng khối lượng neo **87,5** kg
 Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi ; Đuôi: **0/0**
 Kiểu tời neo: Mũi **Nằm ngang - Cơ khí** ; Đuôi /

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu **Tầm** ; số lượng (chiếc): **1** ; Tổng DT (m²): **0,56**
 Máy lái chính: Kiểu **Cơ khí** ; Mô men lái (tm): **0,35**
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Lái cần** ; Mô men lái (tm): **0,25**

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) **4** Chiều dài (m) **120**
 Cột buộc dây: Kiểu **Bít đôi** Số lượng (chiếc) **4**

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

| Máy chính số | Mác | Năm chế tạo | Số chế tạo | Công suất (cv) |
|--------------|-----------------|-------------|------------|----------------|
| 1 | MITSUBISHI-6D14 | | 758189 | 140 |

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (cv): **0; 0**

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc):
 Công suất (KVA): ; Điện áp (V):
 Số bình ắc quy: ; Điện áp (V): ; Tổng dung lượng (Ah):

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

Trang bị chữa cháy

Hệ thống chữa cháy cố định:
 Bể nước: kiểu bơm: **Ly tâm** ; SL(chiếc) **1** ; Lưu lượng (m³) **20**
 Bể khí: loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Bể bọt: loại bọt ; Tổng thể tích (lít)

Thiết bị chữa cháy di động:

Bình bọt đầy: Số lượng x dung tích (lít):

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:

Bình CO₂: Số bình x khối lượng (kg) **2x5**

Bình bọt: Số bình x khối lượng (kg) **7x8**

Bình bọt: Số bình x dung tích (lít)

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Số lượng phao tròn: Không dây (chiếc) **10** ; Có dây(chiếc):
 Số lượng phao áo (chiếc): **113** ; Phao áo trẻ em (chiếc):
 Số lượng dụng cụ nổi (chiếc): **6** ; Tổng sức chở (người): **36**

Trang bị cứu đắm

Bơm hút khô: kiểu
 Số lượng (chiếc): ; Lưu lượng (m³)
 Bộ dụng cụ cứu đắm:
 Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:
 Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;
 Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;
 Đèn lai đỏ ; Đèn lai xanh ; Đèn vàng ;
 Đèn trắng nháy ; Đèn vàng nháy ; Đèn đỏ nháy ;
 Đèn cho các tình huống khác Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;
 Âm hiệu: **Còi-1**
 Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;
 Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;
 Hình thoi góc vuông đen ;
 Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dây ;