

UBND TỈNH AN GIANG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Số: 09066 / ĐK



BẢN SAO

**GIẤY CHỨNG NHẬN
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

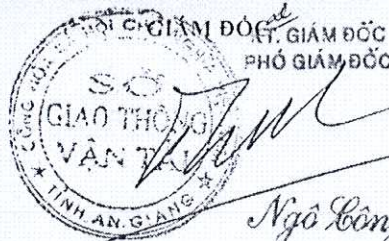
Tên phương tiện: Số đăng ký: AG 09066
Chủ phương tiện: Cty TNHH MTV Phà An Giang
Địa chỉ chủ phương tiện: Mỹ Long, TP.Long Xuyên, AG
Đã được đăng ký phương tiện có những đặc điểm sau:
Cấp phương tiện: Vùng - SII Công dụng: Phà
Năm, nơi đóng: 1998/2011-AG
Chiều dài thiết kế: 20,91 m Chiều dài lớn nhất: 21,65 m
Chiều rộng thiết kế: 6 m Chiều rộng lớn nhất: 6,1 m
Chiều cao mạn: 1,45 m Chiều chìm: 0,75 m
Mạn khô: 0,706 m Vật liệu vỏ: Thép

Số lượng, kiểu và công suất máy chính:

MITSUBISHI-6, 6D14-542275 140 CV

Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, dây:
99 Người + 01 xe tải 05 Tấn + 01 xe 16 K và xe mô tô, xe thô sơ

Long Xuyên, Ngày 10 tháng 5 năm 2012



Ngô Công Chức

CHỦ TỊCH UBND PHƯỜNG MỸ LONG

CHỨNG THỰC BẢN SAO ĐÚNG VỚI BẢN CHÍNH

Số chứng thực.....quyển số...../CT-UBND
Ngày.....tháng.....năm 2012

CHỦ TỊCH



Nguyễn Quốc Dũng

Trang bị chạy tàu

Ông nhòm	<input type="checkbox"/>	Đồng hồ	<input checked="" type="checkbox"/>
Thiết bị đo sâu đơn giản	<input type="checkbox"/>	Chuông lệnh	<input type="checkbox"/>
Thiết bị đo nghiêng	<input checked="" type="checkbox"/>	Thước đo mức nước	<input checked="" type="checkbox"/>
GPS hoặc thiết bị tương tự	<input type="checkbox"/>	La bàn từ hoặc la bàn chuẩn	<input type="checkbox"/>
Thiết bị truyền thanh chỉ huy	<input type="checkbox"/>	Ra đa	<input type="checkbox"/>
Thiết bị VTD : MF/HF (chiếc)	0	VHF (chiếc)	0
S.EPIRB	<input type="checkbox"/>	AIS: cấp A <input type="checkbox"/> cấp B <input type="checkbox"/>	
SART/AIS-SART	<input type="checkbox"/>		

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm (do rác, dầu, nước thải sinh hoạt, chất lỏng độc hại của tàu)

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc)		Tổng sản lượng:	
Kết thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc)	1	Tổng thể tích (m ³)	0,1
Kết nước thải: Số lượng (chiếc)	1	Tổng thể tích (m ³)	0,1
Kết lắng: Số lượng (chiếc)		Tổng thể tích (m ³)	
Kết dầu bẩn: Số lượng (chiếc)	1	Tổng thể tích (m ³)	0,05
Bích nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc)		Vị trí	
Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc)	1	Sản lượng (m ³)	
Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc)			

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ:	07/11/2028	Trên đà:	07/11/2026
Hàng năm:	07/11/2024	Trung gian:	

Áp dụng đối với:

- Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chở khí hóa lỏng, tàu chở công te nơ, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu; tàu khách cao tốc, tàu đệm khí.
- Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
- Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - Phương tiện chuyên dùng như: tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

Số: 00775/24V67



BV-087712

**GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện:	PHÀ KHÁCH C02	Số ĐKHC:	AG-09066
Công dụng:	Phà một lưới	Số Đăng kiểm:	V67-09066
Chủ phương tiện:	Cty cổ phần Phà An Giang		
Địa chỉ:	1-2 Lý Thái Tổ, Mỹ Long, TP. Long Xuyên, An Giang		
Năm và nơi đóng:	1998, XNCKGT/2011, AG		
Kích thước cơ bản: L x B x D x d	20,91 x 6 x 1,45 x 0,75 m;		
L _{max} x B _{max}	21,65 x 6,1 m;	Mạn khô F:	706 mm;
Vật liệu:	Thép	Tổng dung tích (GT):	
Số lượng máy chính/phụ:	1/0	Tổng công suất:	140/0 sức ngựa;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 00775/24V67 ngày 28 tháng 3 năm 2024

CHI CỤC ĐĂNG KÝ AN GIANG

chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy chuẩn, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR-SII

Vùng hoạt động: Vùng SII
Khả năng khai thác: Số người: 99 (người); Lượng hàng: 34,5 (tấn) - ; Ô tô: 2 (chiếc)
- xe tải có trọng tải ≤ 3.5 Tấn, xe khách có số khách ≤ 16k/
TTTP: 57,4 (tấn)

Phà được phép chở 01 xe tải có trọng tải không quá 3.5 tấn và 01 xe khách có số khách không quá 16 người, Phà hoạt động tại bến đã được cơ quan có thẩm quyền cho phép các loại xe nói trên được lên và xuống phà

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 7 tháng 11 năm 2024

Cấp tại An-Giang, ngày 28 tháng 3 năm 2024

LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ ĐĂNG KÝ
(Ký tên đóng dấu)
GIÁM ĐỐC

Số KS VR98019419

SI-01

Võ Thanh Hùng

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: **P-134-02** Năm thiết kế: **2011**
 Số GCN: Số thẩm định: **0591/AG/HC.11**
 Năm và nơi hoàn cải: **2011, AG**

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu **Matrosov** ; SL(chiếc): **1** ; Tổng khối lượng neo **90** kg
 Neo đuôi, kiểu / ; SL(chiếc): **0** ; Tổng khối lượng neo / kg
 Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi **75/14** ; Đuôi:
 Kiểu tời neo: Mũi **nằm - quay tay** ; Đuôi /

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu **Tấm** ; số lượng (chiếc): **1** ; Tổng diện tích(m²): **0,7**
 Máy lái chính: Kiểu **Cơ khí** ; Mô men lái (tm): **0,5**
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Lái cần** ; Mô men lái (tm): **0,25**

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) **4** Tổng chiều dài (m) **120**
 Cột buộc dây: Kiểu **Bít đôi** Số lượng (chiếc) **4**

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

Máy chính số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (sức ngựa/kW)
1	MITSUBISHI-6		6D14-542275	140

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (sức ngựa): **0; 0**

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc):
 Công suất (KVA): ; Điện áp (V):
 Số bình ắc quy: **4** ; Điện áp (V): **12** ; Tổng dung lượng (Ah): **205x4**

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

BV087712

Thiết bị nâng

Số chế tạo hoặc số quản lý:
 Tầm với lớn nhất (m)/sức nâng (tấn):
 Tầm với nhỏ nhất (m)/sức nâng (tấn):

Trang bị chữa cháy

Số lượng bơm chữa cháy (chiếc): **1** ; Tổng lưu lượng (m³) **20**
 Loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Loại bột ; Tổng thể tích (lít)

Bình bọt đẩy: Số lượng x dung tích (lít):

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:

Bình CO₂ Số bình x khối lượng (kg) **2x5**

Bình bọt: Số bình x khối lượng (kg)

Bình bọt: Số bình x dung tích (lít) **6x9**

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Phao tròn: Không dây (chiếc) **8** ; Có dây(chiếc):
 Phao áo (chiếc): **112** ; Phao áo trẻ em (chiếc): **10**
 DC nổi/phao bè/Xuồng (chiếc): **5** ; Tổng sức chở (người): **40**

Trang bị cứu đắm

Số lượng bơm hút khô (chiếc): **1** ; Tổng lưu lượng (m³) **20**

Bộ dụng cụ cứu đắm:

Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:

Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;
 Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;
 Đèn lai đỏ ; Đèn lai xanh ; Đèn vàng ;
 Đèn trắng nhảy ; Đèn vàng nhảy ; Đèn đỏ nhảy ;
 Đèn cho các tình huống khác ; Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;

Âm hiệu:

Còi-1

Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;
 Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;
 Hình thoi góc vuông đen ;
 Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dây ;



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

BÁO CÁO KIỂM TRA TRÊN ĐÀ

Số: 00775/24V67

Tên phương tiện:	PHÀ KHÁCH C02	Số kiểm soát:	VR98019419		
Nơi đăng ký hành chính:	An Giang	Số ĐKHC:	AG-09066		
Đơn vị ĐK quản lý:	Chi cục Đăng kiểm An Giang	Số Đăng kiểm:	V67-09066		
Công dụng:	Phà một lối				
Chủ phương tiện:	Cty cổ phần Phà An Giang				
Địa chỉ:	1-2 Lý Thái Tổ, Mỹ Long, TP. Long Xuyên, An Giang				
Đơn vị ĐK giám sát:	Chi cục Đăng kiểm An Giang				
Nơi kiểm tra:	XN Cơ Khí Giao Thông - Hòa Bình	Ngày kiểm tra:	22/02/2024		
Phương tiện được kiểm tra trên đà gần nhất vào ngày:	23/12/2021				
Phương tiện được kiểm tra trên đà trùng với kiểm tra:	<input type="checkbox"/> Lần đầu	<input checked="" type="checkbox"/> Định kỳ	<input type="checkbox"/> Trung gian	<input type="checkbox"/> Hàng năm	
1. Phần chìm của phương tiện được kiểm tra:	<input checked="" type="checkbox"/> Bên ngoài	<input checked="" type="checkbox"/> Đo đạc			
Kết quả đo chiều dày: xem báo cáo đo chiều dày số:		Ngày:			
Kết quả kiểm tra:					
a) Tấm vỏ bao kiểm tra theo qui định:					
Chiều dày tấm trong bản vẽ khai triển tấm vỏ:		Có ghi	<input checked="" type="checkbox"/>		
b) Sóng mũi		Thỏa mãn	<input checked="" type="checkbox"/>		
c) Sóng đuôi		Thỏa mãn	<input type="checkbox"/>		
d) Bánh lái, trục lái, bản lề, ổ đỡ được kiểm tra và thử theo qui định.		Thỏa mãn	<input checked="" type="checkbox"/>		
e) Chân vịt và giá đỡ trục chân vịt đã được kiểm tra.		Thỏa mãn	<input checked="" type="checkbox"/>		
g) Vây giảm lắc đã được kiểm tra.		Thỏa mãn	<input type="checkbox"/>		
h) Hộp và van thông sông đã được sửa chữa, bảo dưỡng và thử.		Thỏa mãn	<input checked="" type="checkbox"/>		
i) Kẽm chống ăn mòn:		Có gắn	<input type="checkbox"/>	Không gắn	<input checked="" type="checkbox"/>
k) Bảo quản: Phần chìm sau khi cạo sạch đã được:					
- Sơn	<input checked="" type="checkbox"/>				
- Bọc tôn	<input type="checkbox"/>				
- Thui và xam	<input type="checkbox"/>				

Đánh dấu (X) nếu áp dụng, dấu (-) nếu không áp dụng vào

h) Hệ trục, ống bao trục, ổ đỡ

ĐỐI TƯỢNG KIỂM TRA	KẾT QUẢ KIỂM TRA			
	Đường trục I	Đường trục II	Đường trục III	Đường trục IV
I - TRỤC LỰC ĐÂY VÀ Ổ ĐỠ				
1. Đường kính trục (mm)	0			
Đánh giá				
2. Tổng khe hở chặn giữa vành chặn và guốc chặn tiến, lùi (mm)				
Đánh giá				
3. Khe hở giữa cổ xoa và bạc đỡ (mm)				
Ổ trước				
Đánh giá				
Ổ sau				
Đánh giá				
II - TRỤC TRUNG GIAN				
1. Đường kính trục (mm)	0			
Đánh giá				
2. Khe hở giữa cổ xoa và bạc (mm)				
Ổ đỡ số 1				
Đánh giá				
Ổ đỡ số 2				
Đánh giá				
III - TRỤC CHÂN VỊT VÀ ỐNG BAO				
1. Đường kính trục (mm)	70			
Đánh giá	TM			
2. Đánh giá bề mặt làm việc của cổ xoa và bạc đỡ trong ống bao	Nhẵn, bóng			
3. Khe hở giữa cổ xoa và bạc đỡ (mm)				
Bạc trước	0.65			
Đánh giá	TM			
Bạc sau	0.67			
Đánh giá	TM			

2. Những sửa chữa quan trọng đã thực hiện trong lần kiểm tra này:

.....

.....

.....

Kết luận: **Hoàn thành khối lượng kỳ kiểm tra định kỳ, cấp tàu phù hợp VR SII**

.....

.....

Cấp tại: **An Giang**, ngày **28** tháng **3** năm **2024**

ĐĂNG KIỂM VIÊN

Nơi nhận:

- Phương tiện;
- Chủ phương tiện;
- Đơn vị ĐK giám sát.



Hoàng Văn Hiền Trần Quyết Thắng



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
BÁO CÁO KIỂM TRA KỸ THUẬT
PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Số: **00775/24V67**Số kiểm soát: **VR98019419****1. Thông tin chung**

Tên phương tiện: **PHÀ KHÁCH C02** Vật liệu: **Thép**
 Nơi đăng ký hành chính: **An Giang** Số ĐKHC: **AG-09066**
 Đơn vị ĐK quản lý: **Chi cục Đăng kiểm An Giang** Số Đăng kiểm: **V67-09066**
 Công dụng: **Phà một lối** Cấp tàu: **VR-SII**
 Chủ phương tiện: **Cty cổ phần Phà An Giang**
 Địa chỉ: **1-2 Lý Thái Tổ, Mỹ Long, TP. Long Xuyên, An Giang**
 Đơn vị ĐK kiểm tra: **Chi cục Đăng kiểm An Giang**
 Nơi kiểm tra: **XN Cơ Khí Giao Thông - Hòa Bình** Ngày kiểm tra: **22/02/2024**
 Phương tiện kiểm tra ở trạng thái: Trên đà Trạng thái nổi
 Nguồn gốc phương tiện: Đóng mới Hiện có Nhập khẩu Chuyển từ tổ chức khác

2. Thông số cơ bản

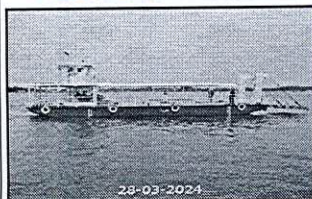
Tên/Ký hiệu thiết kế: **/P-134-02**
 Số GCN thẩm định TK/Số thẩm định TK: **/ 0591/AG/HC.11**
 Năm, nơi đóng /hoán cải: **1998, XNCKGT/2011, AG**
 Các thông số chính: Lmax = **21,65** m; Bmax = **6,1** m; D = **1,45** m; DT = _____ ;
 V = **77,4** m³;
 L = **20,91** m; B = **6** m; d = **0,75** m; d_σ = **0,45** m; F = **706** mm
 Máy chính: Mác máy / Số lượng: **mitsubishi-6/6D14-542275 / 1** Tổng công suất: **140** sức ngựa;
 Máy phụ: Mác máy / Số lượng: _____ / _____ Tổng công suất: _____ sức ngựa;

3. Kết quả kiểm tra

Loại kiểm tra: **Định kỳ**
 Trạng thái kỹ thuật và BVMT sau khi kiểm tra: Thỏa mãn ; Không thỏa mãn ; Hạn chế ;
 Cấp tàu được: Cấp lần đầu ; Cấp lại ; Xác nhận ;
 Thời hạn kiểm tra lần tới: Định kỳ: **07/11/2028** Hàng năm: **07/11/2024** Trung gian: _____ Trên đà: **07/11/2026**
 Dung tích được: Đo lần đầu ; Xác nhận ; Đo lại ; (lý do đo lại _____);
 Trọng tải toàn phần được: Đo lần đầu ; Xác nhận ; Đo lại ; (lý do đo lại _____);
 Mạn khô và dấu hiệu chờ hàng được: Xác định lần đầu ; Xác định lại ; Xác nhận ;
 Phương tiện được cấp giấy chứng nhận ATKTK và BVMT thời hạn đến ngày: **07** tháng: **11** năm: **2024**
 Vùng hoạt động: **Vùng SII**
 Khả năng khai thác: **Số người: 99 (người); Lượng hàng: 34,5 (tấn) - ; Ô tô: 2 (chiếc) - xe tải có trọng tải <=3.5 Tấn, xe khách có số khách <=16k/ TTTP: 57,4 (tấn)**
 Những yêu cầu, lưu ý: **Tem ĐK số AB0490023 dán tại kính cabin buồng lái**
 Cấp tại: **An Giang**, ngày **28** tháng **3** năm **2024**

Trần Quyết Thắng

Hoàng Văn Hiến



GIÁM ĐỐC

Võ Thanh Hùng

Nơi nhận: Phương tiện, Chủ phương tiện, Đơn vị ĐK kiểm tra.

Lưu ý: Đăng kiểm viên ký, ghi rõ họ tên phía trên 2 ảnh.

