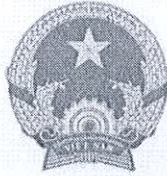


01

UBND TỈNH AN GIANG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Số: 01075 / ĐK



**GIẤY CHỨNG NHẬN
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

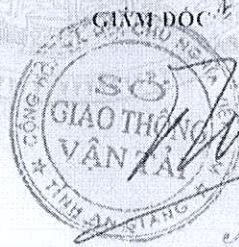
Tên phương tiện: Số đăng ký: AG 01075
 Chủ phương tiện: Cty TNHH Một Thành Viên Phà AG
 Địa chỉ chủ phương tiện: Mỹ Long, TP.Long Xuyên, AG
 Đã được đăng ký phương tiện có những đặc điểm sau:
 Cấp phương tiện: Vùng - SII Công dụng: Phà
 Năm, nơi đóng: 1996/2012-AG
 Chiều dài thiết kế: 19,7 m Chiều dài lớn nhất: 20,1 m
 Chiều rộng thiết kế: 5,88 m Chiều rộng lớn nhất: 5,98 m
 Chiều cao mạn: 1,2 m Chiều chìm: 0,8 m
 Mạn khô: 0,406 m Vật liệu vỏ: Thép
 Số lượng, kiểu và công suất máy chính:

MITSUBISHI-6, 6Đ14-300547 140 CV

Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, dây:

Được chở 22 Tấn và 99 Người

Long Xuyên, Ngày 27 tháng 9 năm 2012



GIẤM ĐỌC

Ngô Hồng Chiêu

Trang bị chạy tàu

Ông nhôm <input type="checkbox"/>	Đồng hồ <input checked="" type="checkbox"/>
Thiết bị đo sâu đơn giản <input type="checkbox"/>	Chuông lệnh <input type="checkbox"/>
Thiết bị đo nghiêng <input checked="" type="checkbox"/>	Thước đo mức nước <input checked="" type="checkbox"/>
GPS hoặc thiết bị tương tự <input type="checkbox"/>	La bàn từ hoặc la bàn chuẩn <input type="checkbox"/>
Thiết bị giám sát hành trình (Tàu cao tốc) <input type="checkbox"/>	Ra đa <input type="checkbox"/>
Thiết bị VTĐ : MF/HF (chiếc) 0	VHF (chiếc) 0
S.EPIRB <input type="checkbox"/>	AIS <input type="checkbox"/>
SART/AIS-SART <input type="checkbox"/>	

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc)		Tổng sản lượng:	
Kết thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc) 1		Tổng thể tích (m ³)	0,1
Kết nước thải: Số lượng (chiếc) 1		Tổng thể tích (m ³)	0,1
Kết lắng: Số lượng (chiếc)		Tổng thể tích (m ³)	
Kết dầu bẩn: Số lượng (chiếc) 1		Tổng thể tích (m ³)	0,05
Bịch nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc)		Vị trí	
Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc) 1		Sản lượng (m ³)	
Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc)			

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ: 27/09/2022 ; Trên đà: 27/09/2020
 Hằng năm: 27/09/2020

Áp dụng đối với:

- Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo, phương tiện chở khí hóa lỏng, tàu chở công te nơ, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu, tàu cao tốc chở khách, tàu đem khi.
- Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
- Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - Phương tiện chuyên dùng như: ụ nổi, tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
 CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
 Chi cục Đăng kiểm An Giang

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
 Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



AV 180837

Số: 03154/19V67

GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện: **Phà D12** Số ĐKHC: **AG-01075**
 Công dụng: **Phà một lưới** Số Đăng kiểm: **V67-01075**
 Chủ phương tiện: **Cty TNHH Một Thành Viên Phà An Giang**
 Địa chỉ: **Lý Thái Tổ, Mỹ Long, Thành phố Long Xuyên, An Giang**
 Năm đóng/hoàn cải: **1996, AG/2012, AG**
 Kích thước cơ bản: L x B x D x d **19,7x5,88x1,2x0,8** m;
 L_{max} x B_{max} **20,1x5,98** m; Mạn khô F: **406** mm;
 Vật liệu: **Thép**; Dung tích:
 Số lượng máy chính/phụ: **1/0**; Tổng công suất: **140/0** cv;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 03154/19V67 ngày 11 tháng 9 năm 2019

Chi cục Đăng kiểm An Giang

chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR-SII

Vùng hoạt động: **Vùng SII**
 Khả năng khai thác: **Số khách: 99 (người); Lượng hàng: 22 (tấn) - / TTTP: 43 (tấn)**
 - **Phà chở 22 tấn: hàng, xe ô tô, xe máy. Dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay 99 chiếc.**

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 27 tháng 9 năm 2020

Cấp tại **An Giang**, ngày **11 tháng 9 năm 2019**

LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ ĐĂNG KÝ

(Ký tên đồng dấu) **KT. GIÁM ĐỐC**
PHÓ GIÁM ĐỐC



Số KS **VR96012189**

Vũ Văn Liên

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: **AG-01075/HC12** Năm thiết kế: **2012**
 Số GCN: Năm thẩm định: **0168/AG/HC12**
 Năm nơi hoàn cải: **2012, AG**

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu **Matrosov** ; SL(chiếc): **1** ; Tổng khối lượng neo **75** kg
 Neo đuôi, kiểu / ; SL(chiếc): **0** ; Tổng khối lượng neo / kg
 Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi **75/19** ; Đuôi:
 Kiểu tời neo: Mũi **Tời năm** ; Đuôi /

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu **Tâm** ; số lượng (chiếc): **1** ; Tổng DT (m²): **1,3**
 Máy lái chính: Kiểu **Cơ khí** ; Mô men lái (tm):
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Lái tay** ; Mô men lái (tm):

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) **4** Chiều dài (m) **200**
 Cột buộc dây: Kiểu **Bit đôi** Số lượng (chiếc) **4**

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

Máy chính số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (cv)
1	MITSUBISHI-6		6D14-300547	140

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (cv): **0; 0**

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc):
 Công suất (KVA): ; Điện áp (V):
 Số bình ắc quy: **4** ; Điện áp (V): **12** ; Tổng dung lượng (Ah): **205x4**

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

Trang bị chữa cháy

Hệ thống chữa cháy cố định:

Bảng nước: kiểu bơm: **Ly tâm** ; SL(chiếc) **1** ; Lưu lượng (m³) **20**
 Bảng khí: loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Bảng bọt: loại bọt ; Tổng thể tích (lít)

Thiết bị chữa cháy di động:

Bình bọt dầy: Số lượng x dung tích (lít):

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:

Bình CO₂: Số bình x khối lượng (kg) **2x5**

Bình bọt: Số bình x khối lượng (kg)

Bình bọt: Số bình x dung tích (lít) **6x9**

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Số lượng phao tròn: Không dây (chiếc) ; Có dây(chiếc): **8**
 Số lượng phao áo (chiếc): **3** ; Phao áo trẻ em (chiếc):
 Số lượng dụng cụ nổi (chiếc): **2** ; Tổng sức chở (người): **16**

Trang bị cứu đắm

Bơm hút khô: kiểu **Ly tâm** ;
 Số lượng (chiếc): **1** ; Lưu lượng (m³) **20**
 Bộ dụng cụ cứu đắm:
 Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:

Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;
 Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;
 Đèn lai đỏ ; Đèn lai xanh ; Đèn vàng ;
 Đèn trắng nháy ; Đèn vàng nháy ; Đèn đỏ nháy ;
 Đèn cho các tình huống khác ; Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;

Âm hiệu:

Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;
 Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;
 Hình thoi góc vuông đen ;
 Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dây ;

10

