

Mẫu số 6

ỦY BAN NHÂN DÂN TP. HỒ CHÍ MINH  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số ...850.T.../ĐK



**GIẤY CHỨNG NHẬN  
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: **BÌNH KHÁNH B**

Số đăng ký: **SG.2681**

Chủ phương tiện: **CT TNHH MTV DV CÔNG ÍCH THANH NIÊN XUNG PHONG**

Địa chỉ chủ phương tiện: **19 Yersin, Phường Cầu Ông Lãnh, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**

Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:

Cấp phương tiện: **VR-SII**

Công dụng: **Phà chở khách**

Năm và nơi đóng: **1989 XNLHDT xưởng An Phú**

Chiều dài thiết kế: **22,000 m**, Chiều dài lớn nhất: **25,000 m**

Chiều rộng thiết kế: **8,400 m**, Chiều rộng lớn nhất: **8,800 m**

Chiều cao mạn: **2,700 m**, Chiều chìm: **1,600 m**

Mạn khô: **1,100 m**, Vật liệu vỏ: **Thép**

Số lượng, kiểu và công suất máy chính: **2; 6L160; 270 CV; 31780068; 31780095.**

Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, dây: **200 người+40 tấn hoặc 300 người.**

TP. Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 12 năm 2011.



**Trang bị chạy tàu**

Ống nhôm: ; Đồng hồ:   
 Thiết bị đo sâu đơn giản: ; Chuông lệnh:   
 Thiết bị đo nghiêng: ; Thước đo mức nước:   
 GPS hoặc thiết bị tương tự: ; La bàn từ hoặc la bàn chuẩn:   
 Thiết bị truyền thanh chỉ huy: ; Ra đa:   
 Thiết bị VTD: MF/HF (chiếc): 0; VHF (chiếc): 0;  
 S.EPIRB: ; AIS: cấp A  cấp B   
 SART/AIS-SART:

**Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm**

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc): ; Tổng sản lượng: ;  
 Kết thu hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc): 1; Tổng thể tích (m<sup>3</sup>): 0,2  
 Kết nước thải: Số lượng (chiếc): ; Tổng thể tích (m<sup>3</sup>): ;  
 Kết lắng: Số lượng (chiếc): ; Tổng thể tích (m<sup>3</sup>): ;  
 Kết dầu bẩn: Số lượng (chiếc): ; Tổng thể tích (m<sup>3</sup>): ;  
 Bịch nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc): 1; Vị trí: Phải  
 Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc): 2  
 Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc): ; Sản lượng (m<sup>3</sup>): ;

**Thời hạn kiểm tra**

Định kỳ: 31/12/2024; Trên đà: 31/12/2024  
 Hàng năm: 25/04/2023; Trung gian:

**Áp dụng đối với:**

- Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chở khí hòa lỏng, tàu chở công te no, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu, tàu khách cao tốc, tàu đệm khí
- Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
- Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
  - Phương tiện có sức chở người từ 30 người trở lên;
  - Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
  - Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
  - Phương tiện chuyên dùng như: tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
  - Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

**Trách nhiệm của chủ phương tiện:**

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
 CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM  
**CHI CỤC ĐĂNG KÝ SỐ 6**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
 Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 01325/22V50

BV 044259



**GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ  
 BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THUY NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: **Bình Khánh B** Số ĐKHC: **SG-2681**  
 Công dụng: **Phà** Số Đăng kiểm: **V50-00146**  
 Chủ phương tiện: **Công ty TNHH MTV DV Công ích TN Xung Phong**  
 Địa chỉ: **19 Yersin, P. Cầu Ông Lãnh, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**  
 Năm đóng/hoàn cải: **1989, XNLH Đóng Tàu/2007, Cty CP CK-GT**  
 Kích thước cơ bản: L x B x D x d **24 x 8,45 x 2,7 x 1,6** m;  
 L<sub>max</sub> x B<sub>max</sub> **28,2 x 9** m; Mạn khô F: **1100** mm;  
 Vật liệu: **Thép**; Dung tích: ;  
 Số lượng máy chính/phụ: **2/1**; Tổng công suất: **500/20** cv;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 01325/22V50 ngày 25 tháng 4 năm 2022

**CHI CỤC ĐĂNG KÝ SỐ 6**

Chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR-SI

Vùng hoạt động: **Vùng SI**  
 Khả năng khai thác: **Số người: 200 (người); Lượng hàng: 40 (tấn) - /TTTP: 64,45 (tấn)**  
 \*Phà được phép hoạt động đến hết ngày 31/12/2024 theo phụ lục IV vào bản số 11348/BGTVT-KHCN ngày 1 tháng 11 năm 2020.

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 25 tháng 4 năm 2023

Cấp tại **TP. Hồ Chí Minh** ngày **25** tháng **4** năm **2022**

LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ ĐĂNG KÝ



Số KS **VR89012961**

**GIÁM ĐỐC**  
**Phạm Việt Phương**

SI-01

**Thiết kế phương tiện**

Ký hiệu thiết kế: **P-78** Năm thiết kế: **2006**  
 Số GCN: **1013/06V50** Số thẩm định: **176/CC6/HC06**  
 Năm nơi hoàn cải: **2007, Cty CP CK-GT**

**Thiết bị neo**

Neo mũi, kiểu **Matrosov/Hall** ; SL(chiếc): **2** ; Tổng khối lượng neo **110** kg  
 Neo đuôi, kiểu **Matrosov/Hall** ; SL(chiếc): **2** ; Tổng khối lượng neo **110** kg  
 Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi **65/22; 50/18** ; Đuôi: **65/22; 50/18**  
 Kiểu tời neo: Mũi **Quay Tay** ; Đuôi **Quay Tay**

**Thiết bị lái**

Bánh lái: Kiểu **Tâm** ; số lượng (chiếc): **4** ; Tổng DT (m<sup>2</sup>): **3**  
 Máy lái chính: Kiểu **Cơ khí** ; Mô men lái (tm):  
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Lái cần** ; Mô men lái (tm):

**Thiết bị chằng buộc**

Dây buộc: số lượng (chiếc) **2** Tổng chiều dài (m) **100**  
 Cột buộc dây: Kiểu **Bít đôi** Số lượng (chiếc) **4**

**Thiết bị kéo**

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):  
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):  
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):  
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

**Máy chính**

Máy chính số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (cv)
1	GM 8V-71	1987	8VA-254945	250
2	GM 8V-71	1987	8VA-249324	250

**Máy phụ**

Số lượng, mác, công suất (cv): **1; ZS1110; 20**

**Thiết bị điện**

Số lượng máy phát (chiếc): **1**  
 Công suất (KVA): **9** ; Điện áp (V): **220V-240V**  
 Số bình ắc quy: **4** ; Điện áp (V): **24** ; Tổng dung lượng (Ah): **200x4**

**Hệ thống không khí nén**

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):  
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

BV044259

**Thiết bị nâng**

Số chế tạo hoặc số quản lý:  
 Tầm với lớn nhất (m)/sức nâng (tấn):  
 Tầm với nhỏ nhất (m)/sức nâng (tấn):

**Trang bị chữa cháy**

Kiểu bom: ; SL(chiếc) ; Lưu lượng (m<sup>3</sup>)  
 Loại khí ; Tổng khối lượng (kg)  
 Loại bọt ; Tổng thể tích (lít)

Bình bọt đẩy: Số lượng x dung tích (lít): **1x45/1x45**  
 Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:  
 Bình CO<sub>2</sub>: Số bình x khối lượng (kg) **2x5**  
 Bình bọt: Số bình x khối lượng (kg) **6x8**  
 Bình bọt: Số bình x dung tích (lít) **6x8**  
 Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công:  ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

**Trang bị cứu sinh**

Phao tròn: Không dây (chiếc) **6** ; Có dây(chiếc): **4**  
 Phao áo (chiếc): **320** ; Phao áo trẻ em (chiếc)  
 DC nổi/phao bè/Xuồng (chiếc): **28** ; Tổng sức chở (người): **336**

**Trang bị cứu đắm**

Bơm hút khô: kiểu **Ly tâm** ;  
 Số lượng (chiếc): **1** ; Lưu lượng (m<sup>3</sup>) **30**  
 Bộ dụng cụ cứu đắm:   
 Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

**Trang bị tín hiệu**

Đèn hiệu:  
 Đèn mạn đỏ  ; Đèn mạn xanh  ; Đèn trắng lái   
 Đèn cột trắng:  ; Đèn cột xanh  ; Đèn cột đỏ  ; Đèn neo   
 Đèn lái đỏ  ; Đèn lái xanh  ; Đèn vàng   
 Đèn trắng nháy  ; Đèn vàng nháy  ; Đèn đỏ nháy   
 Đèn cho các tình huống khác  ; Đèn nửa xanh nửa đỏ  ; Đèn đu trừ   
 Âm hiệu: **Còi-1**  
 Vật hiệu: Tam giác đen  ; Tam giác trắng  ; Vuông đen   
 Chữ nhật đen  ; Tròn đen  ; Tròn trắng   
 Hình thoi góc vuông đen   
 Bộ cờ hiệu  ; Pháo hiệu dù  ; Sừng phóng dây

