

UBND TỈNH AN GIANG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 00397 / ĐK



**GIẤY CHỨNG NHẬN
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THUYỀN NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: **Năng Gù 07** Số đăng ký: **AG-00397**
 Chủ phương tiện: **CTY TNHH MTV PHÀ AN GIANG**
 Địa chỉ chủ phương tiện: **Phường Mỹ Long, Thành phố Long Xuyên, AG**
 Đã được đăng ký phương tiện có những đặc điểm sau:
 Cấp phương tiện: **Vùng - SII** Công dụng: **Phà một lượt**
 Năm, nơi đóng: **1980-AG**
 Chiều dài thiết kế: **20,75 m** Chiều dài lớn nhất: **21,85 m**
 Chiều rộng thiết kế: **6,05 m** Chiều rộng lớn nhất: **6,15 m**
 Chiều cao mạn: **1,5 m** Chiều chìm: **0,75 m**
 Mạn khô: **0,75 m** Vật liệu vỏ: **Thép**
 Số lượng, kiểu và công suất máy chính:
MITSUBISHI-6, 6D14-362992 140 CV
 Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, dầy:
99 Người; mô tô; ô tô/TTTP 35 Tấn

An Giang, ngày 12 tháng 12 năm 2018
 GIÁM ĐỐC
 PHÓ GIÁM ĐỐC
 Nguyễn Ngọc Vệ



Trang bị chạy tàu

Ông nhôm ; Đồng hồ
Thiết bị đo sâu đơn giản ; Chuông lệnh
Thiết bị đo nghiêng ; Thước đo mức nước
GPS hoặc thiết bị tương tự ; La bàn từ hoặc la bàn chuẩn
Thiết bị truyền thanh chỉ huy ; Ra đa
Thiết bị VTD : MF/HF (chiếc) 0 ; VHF (chiếc) 0 ;
S.EPIRB ; AIS: cấp A cấp B
SART/AIS-SART

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc) ; Tổng sản lượng:
Két thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,15
Két nước thải: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
Két lắng: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
Két dầu bẩn: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,1
Bích nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc) ; Vị trí
Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc) 2
Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc) ; Sản lượng (m³)

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ: 30/07/2024 ; Trên đà: 30/01/2022
Hàng năm: 30/07/2021 ; Trung gian:

Áp dụng đối với:

1. Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chở khí hóa lỏng, tàu chở công te nơ, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu; tàu khách cao tốc, tàu đệm khí.
2. Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
3. Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - a) Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - b) Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - c) Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - d) Phương tiện chuyên dùng như: tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - e) Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM

CHI CỤC ĐĂNG KIỆM AN GIANG



BV 010914

Số: 02490/20V67

GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện: **D 01** Số ĐKHC: **AG-00397**
Công dụng: **Phà một lối** Số Đăng kiểm: **V67-00397**
Chủ phương tiện: **Cty TNHH Một Thành Viên Phà An Giang**
Địa chỉ: **360 Lý Thái Tổ, Mỹ Long, Thành phố Long Xuyên, An Giang**
Năm đóng/hoán cải: **1980, AG**
Kích thước cơ bản: L x B x D x d **20,75x6,05x1,5x0,75** m;
L_{max} x B_{max} **21,85x6,15** m; Mạn khô F: **750** mm;
Vật liệu: **Thép** ; Dung tích: ;
Số lượng máy chính/phụ: **1/0** ; Tổng công suất: **140/0** cv;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 02490/20V67 ngày 17 tháng 7 năm 2020

CHI CỤC ĐĂNG KIỆM AN GIANG

Chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR-SII

Vùng hoạt động: **Vùng SII**
Khả năng khai thác: **Số khách: 99 (người); Lượng hàng: 28,4 (tấn) - / TTTP: 35 (tấn)**

Lượng hàng 28.40 tấn gồm : hàng hóa , xe các loại
-Được phép chở 01 xe tải <= 3.5 tấn và 01 xe khách <=16 chỗ tại bến được phép chở ô tô nói trên
Phao áo cứu sinh hành khách có thể thay thế bằng dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay được duyệt kiểu

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 30 tháng 7 năm 2021

Cấp tại **An Giang**, ngày 17 tháng 7 năm 2020



Số KS **VR80026240**

SI-01

Võ Thanh Hùng

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: **AG-00397/HC11** Năm thiết kế: **2011**
 Số GCN: **00028/07V67** Số thẩm định: **012/AG/HC12**
 Năm nơi hoàn cải:

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu **Matrosov** ; SL(chiếc): **1** ; Tổng khối lượng neo **100** kg
 Neo đuôi, kiểu **/** ; SL(chiếc): **0** ; Tổng khối lượng neo **/** kg
 Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi **100/20** ; Đuôi:
 Kiểu tời neo: Mũi **kiểu nằm quay tay** ; Đuôi **/**

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu **Tám** ; số lượng (chiếc): **1** ; Tổng DT (m²): **0,68**
 Máy lái chính: Kiểu **Cơ khí** ; Mô men lái (tm): **0,25**
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Lái cần** ; Mô men lái (tm): **0,2**

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) **4** Tổng chiều dài (m) **100**
 Cột buộc dây: Kiểu **Bít đôi** Số lượng (chiếc) **5**

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

Máy chính số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (cv)
1	MITSUBISHI-6		6D14-362992	140

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (cv): **0; 0**

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc): **1**
 Công suất (KVA): **1,25** ; Điện áp (V): **24V**
 Số bình ắc quy: **4** ; Điện áp (V): **12** ; Tổng dung lượng (Ah): **205x4**

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

BV010914

Thiết bị nâng

Số chế tạo hoặc số quản lý:
 Tầm với lớn nhất (m)/sức nâng (tấn):
 Tầm với nhỏ nhất (m)/sức nâng (tấn):

Trang bị chữa cháy

Kiểu bơm: **Ly tâm** ; SL(chiếc) **1** ; Lưu lượng (m³) **20**
 Loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Loại bột ; Tổng thể tích (lít)
 Bình bọt đẩy: Số lượng x dung tích (lít):
 Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:
 Bình CO₂ Số bình x khối lượng (kg) **2x5**
 Bình bột: Số bình x khối lượng (kg) **7x8**
 Bình bọt: Số bình x dung tích (lít)
 Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Phao tròn: Không dây (chiếc) **8** ; Có dây(chiếc):
 Phao áo (chiếc): **105** ; Phao áo trẻ em (chiếc):
 DC nổi/phao bè/Xuồng (chiếc): **5** ; Tổng sức chở (người): **35**

Trang bị cứu đắm

Bơm hút khô: kiểu **Ly tâm** ;
 Số lượng (chiếc): **1** ; Lưu lượng (m³) **30**
 Bộ dụng cụ cứu đắm:
 Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:
 Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;
 Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;
 Đèn lai đỏ ; Đèn lai xanh ; Đèn vàng ;
 Đèn trắng nháy ; Đèn vàng nháy ; Đèn đỏ nháy ;
 Đèn cho các tình huống khác Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;
 Âm hiệu: **Còi-1**
 Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;
 Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;
 Hình thoi góc vuông đen ;
 Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dây ;