

UBND TỈNH KIÊN GIANG  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
Số 912 / ĐK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



OẤP LẠI LẦN II

7

**GIẤY CHỨNG NHẬN  
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: **PHÀ E30** Số đăng ký: **KG-00760**

Chủ phương tiện: **XÍ NGHIỆP PHÀ TẮC CẬU XÈO RỒ**

Địa chỉ chủ phương tiện: **Bình An, Huyện Châu Thành, Kiên Giang**

Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:

Cấp phương tiện: Công dụng: **phà chở khách**

Năm và nơi đóng: **2005; Kiên Giang**

Chiều dài thiết kế: **20,100 m**, Chiều dài lớn nhất: **28,700 m**

Chiều rộng thiết kế: **7,200 m**, Chiều rộng lớn nhất: **7,400 m**

Chiều cao mạn: **2,400 m**, Chiều chìm: **1,600 m**

Mạn khô: **0,800 m**, Vật liệu vỏ: **Thép**

Số lượng, kiểu và công suất máy chính: **1; gm8v - 71; 300 cv.**

Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, đẩy: **22 T; 80 người;**

Kiên Giang, ngày 27 tháng 11 năm 2012 *Tuan*



ĐK. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC

*Giang Khanh Khau*



BIÊN BẢN KIỂM TRA KỸ THUẬT

PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Số: 02099/09V68

**1. Thông tin chung**

Tên phương tiện: PHÀ E30 Số Đăng kiểm: V68-03183  
 Nơi đăng ký hành chính: Kiên Giang Số ĐKHC: KG-00760  
 Cấp tàu: VR SI Công dụng: Phà (Chở khách)  
 Vật liệu: Thép Tổng công suất: 300.0 cv.  
 Số lượng, mác máy: 1; GM8 V - 71, Không số  
 Chủ phương tiện: Xí Nghiệp Phà Tác Cầu, Xẻo Rô  
 Địa chỉ: Bình An, Huyện Châu Thành, Kiên Giang  
 Đơn vị kiểm tra: Chi cục Đăng kiểm Kiên Giang Đơn vị quản lý: Chi cục Đăng kiểm Kiên Giang  
 Nơi kiểm tra: Châu Thành Ngày kiểm tra: 15/04/09  
 Phương tiện kiểm tra ở trạng thái: Trên đà  Trạng thái nổi

**2. Thông số cơ bản**

Phương tiện đóng mới  hoán cải  theo thiết kế: Được duyệt  Không được duyệt   
 Mẫu dân gian  Mẫu định hình   
 Ký hiệu thiết kế: NF-0501 TP - HC Nơi thiết kế: TP.Hồ Chí Minh  
 Số duyệt thiết kế: 0052/ĐKKG/HC05 Thông báo ổn định được duyệt   
 Năm, nơi đóng/ Hoán cải: 1992/2005 Kiên Giang  
 Các thông số chính: Lmax= 28.700 m; Bmax= 7.400 m; D= 2.400 m; V= ..... m<sup>3</sup>  
 L= 20.100 m; B= 7.200 m; d= 1.600 m; F= 808 mm; do= 0.600 m

**3. Kết quả kiểm tra**

Loại kiểm tra: Lặn đầu  Định kỳ  Hàng năm  Trên đà  Trung gian  Bất thường   
 (Nội dung kiểm tra bất thường ..... Gia hạn trên đà.....)  
 Trạng thái kỹ thuật và BVMT khi kiểm tra: Thỏa mãn  Hạn chế  Cấm hoạt động   
 Cấp tàu được: Cấp mới  Duyệt lại  Xác nhận   
 Thời hạn kiểm tra lần tới: Định kỳ: 31/05/09 Hàng năm: 31/05/09 Trung gian: .....  
 Trên đà: 31/05/09 Bất thường: ..... (Lý do: .....)  
 Số kiểm tra kỹ thuật phương tiện thủy nội địa số: 2231/06.V68 được cấp mới  Đổi  Xác nhận   
 Trọng tải toàn phần được: Đo lặn đầu  Đo lại  Xác nhận  (lý do đo lại: .....)  
 Vạch dấu môn nước an toàn được: Xác định lặn đầu  Xác định lại  Xác nhận   
 Sổ chứng nhận thể tích chiếm nước số: ..... được: cấp mới  Cấp lại  Xác nhận   
 Giấy chứng nhận phù hợp chở xô hóa chất nguy hiểm  khí hoá lỏng  số ..... được:  
 Cấp lặn đầu  Thay mới  Xác nhận  và có hiệu lực đến ngày:  
 Phương tiện được cấp giấy chứng nhận ATKTK và BVMT thời hạn đến ngày: 31 tháng 05 năm 2009  
 Vùng hoạt động: Vùng SI  
 Khả năng khai thác: 80(người) và 22.0(t)  
 Những yêu cầu, lưu ý: Có kế hoạch lên đà bảo dưỡng theo quy định

Cấp tại ..... Kiên Giang ..... ngày 15 tháng 04 năm 2009

**Nơi nhận:**  
 - Phương tiện  
 - Chủ phương tiện  
 - Đơn vị kiểm tra  
 - Đơn vị quản lý  
 - Cục Đăng kiểm (\*)

KS. Nguyễn M Sơn      KS. Ngô Văn Thụy

**CƠ QUAN ĐĂNG KIỂM**  
 ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM  
 VIRES  
 KS. Đỗ Tiến Vinh

(\*) Khi đóng mới, hoán cải, lặn đầu, văng lại

