

ỦY BAN NHÂN DÂN TP. HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số ...**8.510**... / DK



**GIẤY CHỨNG NHẬN
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: **BÌNH KHÁNH A** Số đăng ký: **SG.2680**
Chủ phương tiện: **CT TNHH MTV DV CÔNG ÍCH THANH NIÊN XUNG PHONG**
Địa chỉ chủ phương tiện: **19 Yersin, Phường Cầu Ông Lãnh, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh**
Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:

Cấp phương tiện: **VR-SII** Công dụng: **Phà chở khách**
Năm và nơi đóng: **1988 An Phú XNLD ĐT**
Chiều dài thiết kế: **22,000 m**, Chiều dài lớn nhất: **25,000 m**
Chiều rộng thiết kế: **8,800 m**, Chiều rộng lớn nhất: **9,000 m**
Chiều cao mạn: **2,700 m**, Chiều chìm: **1,600 m**
Mạn khô: **1,100 m**, Vật liệu vỏ: **Thép**
Số lượng, kiểu và công suất máy chính: **2; SKODA 6L160; 270 CV; 31780063; 31780070.**

Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, dầy: **200 người+40 tấn hoặc 320 khách.**

TP. Hồ Chí Minh, ngày **07** tháng **12** năm **2011**



KT. Giám Đốc
Phó Giám Đốc

Quản Thế Kỳ

Trang bị chạy tàu

Ông nhóm	<input type="checkbox"/>	Đồng hồ	<input checked="" type="checkbox"/>
Thiết bị đo sâu đơn giản	<input checked="" type="checkbox"/>	Chuông lệnh	<input type="checkbox"/>
Thiết bị đo nghiêng	<input checked="" type="checkbox"/>	Thước đo mức nước	<input checked="" type="checkbox"/>
GPS hoặc thiết bị tương tự	<input type="checkbox"/>	La bàn từ hoặc la bàn chuẩn	<input type="checkbox"/>
Thiết bị truyền thanh chỉ huy	<input type="checkbox"/>	Ra đa	<input type="checkbox"/>
Thiết bị VTD: MF/HF (chiếc)	0	VHF (chiếc)	0
SEPIRB	<input type="checkbox"/>	AIS: cấp A <input type="checkbox"/> cấp B <input type="checkbox"/>	
SART/AIS-SART	<input type="checkbox"/>		

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc)		Tổng sản lượng:	
Kết thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc)	1	Tổng thể tích (m ³)	0,2
Kết nước thải: Số lượng (chiếc)		Tổng thể tích (m ³)	
Kết lắng: Số lượng (chiếc)		Tổng thể tích (m ³)	
Kết dầu bẩn: Số lượng (chiếc)		Tổng thể tích (m ³)	
Bích nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc)		Vị trí	
Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc)	2		
Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc)		Sản lượng (m ³)	

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ:	19/10/2023	Trên đà:	19/10/2023
Hàng năm:	19/10/2023	Trung gian:	

Áp dụng đối với:

- Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chở khí hóa lỏng, tàu chở công te na, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu; tàu khách cao tốc, tàu đệm khí.
- Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
- Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - Phương tiện chuyên dùng như: tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM
CHI CỤC ĐĂNG KIỆM SỐ 6

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 04236/22V50

BV 044887



GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện:	Bình Khánh A	Số ĐKHC:	SG-2680
Công dụng:	Phà	Số Đăng kiểm:	V50-00849
Chủ phương tiện:	Cty TNHH MTV DV Cách Thanh Niên Xung Phong		
Địa chỉ:	19-Yersin - P.Cầu Ông Lãnh, TP. Hồ Chí Minh		
Năm đóng/hoàn cải:	1988, Cty ĐT An Phú/2007, TP. Hồ Chí Minh		
Kích thước cơ bản: L x B x D x d	22 x 8,8 x 2,7 x 1,6 m;		
L _{max} x B _{max}	25 x 9 m;	Mạn khố F:	1100 mm;
Vật liệu:	Thép	Dung tích:	
Số lượng máy chính/phụ:	2/1	Tổng công suất:	500/18 cv;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 04236/22V50 ngày 21 tháng 10 năm 2022

CHI CỤC ĐĂNG KIỆM SỐ 6

Chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR-S11

Vùng hoạt động: Vùng S11
 Khả năng khai thác: Số người: 200 (người); Lượng hàng: 40 (tấn) - / TTTP: 71 (tấn)
 Lưu ý: Niên hạn sử dụng của tàu đến hết ngày 31-12-2023.
 Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 19 tháng 10 năm 2023
 Cấp tại TP. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 10 năm 2022

Cấp tại TP. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 10 năm 2022

Số KS VR88029168



(Ký, tên đóng dấu)

Q. GIÁM ĐỐC

Phạm Việt Phương

SI-01

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: PK01-08-07HC Năm thiết kế: 2007
 Số GCN: 3569/07V50 Số thẩm định: 703/CC6/HC07
 Năm nơi hoàn cải: 2007, TP.Hồ Chí Minh

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu Hall ; SL(chiếc): 1 ; Tổng khối lượng neo 100 kg
 Neo đuôi, kiểu Hall ; SL(chiếc): 1 ; Tổng khối lượng neo 100 kg
 Chiều dài đường kính xích, cấp: Mũi 0/0 ; Đuôi: 50/14
 Kiểu tời neo: Mũi Loại năm, quay tay ; Đuôi Loại năm, quay tay

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu ; số lượng (chiếc): 2 ; Tổng DT (m²): 1,08
 Máy lái chính: Kiểu Cơ khí ; Mô men lái (tm): 2
 Máy lái dự phòng: Kiểu Lái cần ; Mô men lái (tm): 2

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) 2 Tổng chiều dài (m) 100
 Cột buộc dây: Kiểu Bit đôi Số lượng (chiếc) 4

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

Máy chính số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (cv)
1	GM 8V71		8VA-409542	250
2	GM-8V71		8VA-434797	250

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (cv): 1; YAMAHA; 18

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc):
 Công suất (KVA): ; Điện áp (V):
 Số bình ắc quy: 2 ; Điện áp (V): 12 ; Tổng dung lượng (Ah): 200x2

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc)

BV04487

Thiết bị nâng

Số chế tạo hoặc số quản lý:

Tầm với lớn nhất (m)/sức nâng (tấn):

Tầm với nhỏ nhất (m)/sức nâng (tấn):

Trang bị chữa cháy

Kiểu bơm: ; SL(chiếc) ; Lưu lượng (m³)
 Loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Loại bọt ; Tổng thể tích (lít)

Bình bọt dầy: Số lượng x dung tích (lít): 1x45

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:

Bình CO₂: Số bình x khối lượng (kg) 4x5

Bình bọt: Số bình x khối lượng (kg)

Bình bọt: Số bình x dung tích (lít) 7x9

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Phao tròn: Không dây (chiếc) 8 ; Có dây(chiếc): 2

Phao áo (chiếc): 352 ; Phao áo trẻ em (chiếc): 32

DC nổi/phao bè/Xuồng (chiếc): 10 ; Tổng sức chở (người): 160

Trang bị cứu dầm

Bơm hút khô: kiểu Ly tâm ;
 Số lượng (chiếc): 1 ; Lưu lượng (m³) 30

Bộ dụng cụ cứu dầm:

Thiết bị tự động bao mức nước dầy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:

Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;

Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;

Đèn lai đỏ ; Đèn lai xanh ; Đèn vàng ;

Đèn trắng nháy ; Đèn vàng nháy ; Đèn đỏ nháy ;

Đèn cho các tình huống khác ; Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;

Âm hiệu:

Còi-1

Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;

Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;

Hình thoi góc vuông đen ;

Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dầy ;

