

Số: 486/TB-BTN

"V/v thông báo đấu giá tài sản"

Hà Nội, ngày 21 tháng 8 năm 2023

**THÔNG BÁO ĐẤU GIÁ TÀI SẢN**

**Tài sản: Các phà G100, I100, O100 hết niên hạn sử dụng của  
Khu Quản lý đường bộ IV**

1. Tên địa chỉ tổ chức đấu giá tài sản: Công ty Đấu giá Hợp danh Bắc Trung Nam

Địa chỉ: Số 6/4 phố Mạc Thái Tổ, P. Yên Hòa, Q. Cầu Giấy, Hà Nội.

2. Tên địa chỉ Người có tài sản đấu giá: Khu Quản lý đường bộ IV

Địa chỉ: 296 Nguyễn Văn Đậu, Phường 11, Quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh

3. Tài sản đấu giá, giá khởi điểm, tiền đặt trước, tiền hồ sơ:

a) Tên tài sản đấu giá: Các phà G100, I100, O100 hết niên hạn sử dụng - Chia thành 03

gói đấu giá như sau:

| STT              | Tên tài sản đấu giá | Giá khởi điểm (đ)    | Tiền đặt trước (đ) | Tiền hồ sơ (đ)   |
|------------------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------|
| Gói 1            | Phà G100            | 1.300.000.000        | 260.000.000        | 500.000          |
| Gói 2            | Phà I100            | 1.250.000.000        | 250.000.000        | 500.000          |
| Gói 3            | Phà O100            | 1.200.000.000        | 240.000.000        | 500.000          |
| <b>Tổng cộng</b> |                     | <b>3.750.000.000</b> | <b>750.000.000</b> | <b>1.500.000</b> |

b) Tổng giá khởi điểm: 3.750.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba tỷ, bảy trăm năm mươi triệu đồng)

**Ghi chú:**

- Giá trên chưa bao gồm thuế GTGT.  
- Giá trên không bao gồm chi phí bốc xếp, vận chuyển và các loại thuế, phí khác phát sinh (nếu có).

- Tài sản được bán thành từng gói. Khách hàng có thể mua 01 hoặc cả 03 gói đấu giá.

c) Chất lượng tài sản: Cũ, đã qua sử dụng.

d) Nguồn gốc và tình trạng pháp lý: Là tài sản của Khu Quản lý đường bộ IV đã được cấp có thẩm quyền cho phép bán thanh lý.

4. Thời gian-địa điểm xem tài sản: Giờ hành chính từ ngày 28/8/2023 đến ngày 31/8/2023;

• Địa điểm xem tài sản, liên hệ xem tài sản: Tại các bến phà thuộc Cụm phà Vàm Cống cụ thể:

- Phà G100, bến phà Đình Khao, Quốc lộ 57, H. Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long

- Ông Thông 0973 631 969

- Phà I100, bến phà Kênh Tắt, Quốc lộ 53, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh

- Ông Hữu 0918381119

- Phà O100, bến phà Đại Ngãi, Quốc lộ 60, huyện Long Phú, tỉnh Sóc Trăng

- Ông Thái 0903999976

Trường hợp không liên hệ được các số điện thoại nêu trên, Khách hàng phải thông báo bằng điện thoại (có ghi âm) hoặc văn bản (email, tin nhắn zalo) ngay cho Công ty Đấu giá Hợp danh Bắc Trung Nam (trong giờ hành chính) để được hỗ trợ. Các trường hợp không xem được tài sản ngoài hướng dẫn nêu trên Người có tài sản và tổ chức đấu giá hoàn toàn không chịu trách nhiệm.



**5. Thời gian tham khảo, bán hồ sơ và địa điểm đăng ký tham gia đấu giá:**

a) **Thời gian bán/nộp hồ sơ và đăng ký tham gia đấu giá:** Từ 08 giờ 00 ngày 21/8/2023 đến 17 giờ 00 ngày 05/9/2023.

b) **Địa điểm bán hồ sơ, mở tài khoản đăng ký tham gia đấu giá:**

+ Khách hàng tham gia đấu giá tự đăng ký mở tài khoản, mua và nộp hồ sơ trực tiếp qua hệ thống đấu giá trực tuyến có tên miền [https:// daugiabtn.com](https://daugiabtn.com) của Công ty Đấu giá Hợp danh Bắc Trung Nam theo hướng dẫn hoặc liên hệ mua hồ sơ và mở tài khoản trực tiếp tại:

+ VP Công ty Đấu giá Hợp danh Bắc Trung Nam; Địa chỉ: 6/4 Mạc Thái Tổ, Quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội; ĐT 0243.7820483, ĐT/Zalo: 0902156992

+ VP Chi nhánh Công ty Đấu giá Hợp danh Bắc Trung Nam tại TP Hồ Chí Minh. Địa chỉ: 6/5 Phạm Văn Hai, P2, Tân Bình, HCM ĐT: 028 36208369- Mrs. Vân: 0326169708.

**6. Đối tượng được tham gia đấu giá:** Mọi tổ chức, cá nhân đã đăng ký mua hồ sơ và nộp tiền đặt trước theo đúng quy định tại Điều 38 Luật Đấu giá.

**7. Thời gian nộp tiền đặt trước:** Từ ngày 05/9/2023 đến 17 giờ 00 ngày 07/9/2023.

Phương thức nộp: Chuyển khoản hoặc nộp trực tiếp vào tài khoản theo hướng dẫn tại Quy chế cuộc đấu giá.

**8. Hình thức đấu giá:** Đấu giá trực tuyến.

- Bước giá: 10.000.000 đồng (Bằng chữ: Mười triệu đồng chẵn)
- Số bước giá mỗi lần trả:  $n = 1, 2, 3, \dots, 25$  (tối đa không quá 25 bước giá)
- Số lần khách hàng được trả giá trong thời gian đấu giá: Không hạn chế (Bước giá áp dụng chung cho cả 03 gói đấu)

**9. Thời gian, địa điểm mở cuộc đấu giá**

**Gói 1:**

- Thời gian bắt đầu trả giá : **Từ 14 giờ 00 ngày 08/9/2023**
- Thời gian kết thúc cuộc đấu giá: **Từ 14 giờ 30 ngày 08/9/2023**

**Gói 2:**

- Thời gian bắt đầu trả giá : **Từ 15 giờ 00 ngày 08/9/2023**
- Thời gian kết thúc cuộc đấu giá: **Từ 15 giờ 30 ngày 08/9/2023**

**Gói 3:**

- Thời gian bắt đầu trả giá : **Từ 16 giờ 00 ngày 08/9/2023**
- Thời gian kết thúc cuộc đấu giá: **Từ 16 giờ 30 ngày 08/9/2023**

Địa điểm: Trang Thông tin điện tử đấu giá trực tuyến [daugiabtn.com](https://daugiabtn.com) của Công ty đấu giá Hợp danh Bắc Trung Nam.

Tổ chức, Cá nhân có nhu cầu có thể tìm hiểu thêm thông tin tại trang web: [www.daugiabtn.com](http://www.daugiabtn.com) của Công ty Đấu giá Hợp danh Bắc Trung Nam.

**\* Nơi nhận:**

- Bên có TS đấu giá (để phối hợp)
- Niêm yết tại VP công ty, VP CN, nơi để tài sản;
- Các trang điện tử để đăng thông tin đấu giá;
- Khách hàng tham gia đấu giá (để thực hiện);
- Lưu hồ sơ đấu giá.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Đinh Đăng Dung**

❖ Thông tin chi tiết các phà G100, I100, O100 hết niên hạn sử dụng

**Phà G100:** Số đăng ký BTr-0035, năm đóng trước 1975 tại Sài Gòn, đang neo đậu tại Bến Phà Đình Khao thuộc Huyện Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long.

| Stt | Danh mục  | Nhãn hiệu | Số đăng ký;<br>Số máy | Công suất Quy cách | Đvt | Khối lượng | Hiện trạng  |
|-----|---|-----------|-----------------------|--------------------|-----|------------|---|
| 1   | Vỏ phà  | G100      | BTr-0035              | 100T               | Phà | 1          | Mục rỉ, hết niên hạn sử dụng. Hiện đang neo đậu tại Bến phà Đình Khao |
| 2   | <b>Hệ thống động lực</b>  |           |                       |                    |     |            |   |
| -   | Máy chính 1   | GM8       | 8VA-245934            | 239 CV             | Máy | 1          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| -   | Máy chính 2   | GM8       | 8VA-20594             | 239 CV             | Máy | 1          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| -   | Hộp số Twindisc   | MG512     | không số              | 1:2                | Cái | 1          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| -   | Hộp số Twindisc   | MG512     | 383152                | 1:2                | Cái | 1          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| -   | Hộp số Twindisc   | MG512     | không số              | 1:2                | Cái | 1          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| -   | Hộp số Twindisc   | MG512     | 383765                | 1:2                | Cái | 1          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| -   | Hệ trục truyền động trung gian, gối đỡ, trục chân vịt, chân vịt.. |           |                       |                    | Bộ  | 4          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| 3   | <b>Hệ thống sinh hàn làm mát</b>                                  |           |                       |                    |     |            |   |
| -   | Sinh hàn máy chính  |           |                       |                    | Hệ  | 2          | Hư Hỏng   |
| 4   | <b>Hệ thống điều khiển ga số</b>                                  |           |                       |                    |     |            |   |
| -   | Hệ ga + số cơ khí   |           |                       |                    | Hệ  | 2          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
|     | Đầu bò ga số  |           |                       |                    | Cái | 2          | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| 5   | <b>Hệ thống lái</b>   |           |                       |                    |     |            |   |
| -   | Hệ thống lái điện + thủy lực                                      | Unikass   |                       | 24V                |     |            |   |
| -   | Hệ thống lái cơ + thủy lực  |           |                       |                    | Hệ  | 2          | Hư Hỏng   |
| -   | Hệ thống lái cơ + thủy lực  |           |                       |                    | Hệ  | 2          | Hư Hỏng   |
| 6   | <b>Hệ thống nhiên liệu</b>  |           |                       |                    |     |            |   |
| -   | Két dự trữ  |           |                       |                    | Cái | 1          | Đề lâu ngày không sử dụng   |

|           |                                       |         |  |        |     |     |                           |
|-----------|---------------------------------------|---------|--|--------|-----|-----|---------------------------|
| -         | Kết trực nhật                         |         |  |        | Cái | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| -         | Hệ thống dầu máy chính                |         |  |        | Hệ  | 2   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| -         | Hệ thống dầu máy phụ                  |         |  |        | Hệ  | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| <b>7</b>  | <b>Hệ thống hút khô</b>               |         |  |        |     |     |                           |
| -         | Bơm diesel                            | Vikyno  |  | 12,5Hp | Cái | 1   | Hư hỏng                   |
| -         | Hệ đường ống, van, khớp nối           |         |  |        | Hệ  | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| <b>8</b>  | <b>Hệ thống cứu hỏa</b>               |         |  |        |     |     |                           |
| -         | <b>Cứu hỏa bằng nước</b>              |         |  |        |     |     |                           |
| -         | Hệ đường ống, van, khớp nối           |         |  |        | Hệ  | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| -         | Cứu hỏa bằng CO2                      |         |  |        | Cái | 4   |                           |
| <b>9</b>  | <b>Hệ thống cứu sinh</b>              |         |  |        |     |     |                           |
|           | Phao áo                               |         |  |        | Cái | 112 | Hư hỏng                   |
|           | Phao 12 người                         |         |  |        | cái | 8   | Hư hỏng                   |
| <b>10</b> | <b>Hệ thống điện</b>                  |         |  |        |     |     |                           |
| -         | Hệ thống tủ điện, dây dẫn..           |         |  |        | Hệ  | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| -         | Ôn áp                                 | Kozitsu |  | 30A    | Cái | 1   | Hư Hỏng                   |
| -         | Ắc quy                                |         |  | 200 A  | Cái | 6   | Hư Hỏng                   |
|           | Máy chính                             |         |  | 200 A  | Cái | 4   | Hư Hỏng                   |
|           | Máy phát điện                         |         |  | 200 A  | Cái | 2   | Hư Hỏng                   |
| <b>11</b> | <b>Hệ thống chiếu sáng</b>            |         |  |        |     |     |                           |
| -         | Hệ chiếu sáng                         |         |  | 220V   | Hệ  | 1   | Hư Hỏng                   |
| -         | Pha mở bàn                            |         |  |        | Cái | 2   | Hư Hỏng                   |
| <b>12</b> | <b>Hệ thống đèn tín hiệu, âm hiệu</b> |         |  |        |     |     |                           |
| -         | Đèn pha luông                         |         |  |        | Cái | 2   | Hư Hỏng                   |
| -         | Đèn cột                               |         |  |        | Cái | 8   | Hư Hỏng                   |
| -         | Đèn mạn                               |         |  |        | Cái | 4   | Hư Hỏng                   |
| -         | Còi điện                              |         |  |        | Cái | 2   | Hư Hỏng                   |
| <b>13</b> | <b>Hệ thống neo, chằng buộc</b>       |         |  |        |     |     |                           |
| -         | Cáp buộc phà                          |         |  |        | Sợi | 4   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| -         | Cột bích                              |         |  |        | Cái | 8   | Đề lâu ngày không sử dụng |
| -         | Lan can, rào chắn mỏ bàn              |         |  |        | Hệ  | 1   | Mục rì                    |
| <b>14</b> | <b>Mỏ bàn, nâng hạ mỏ bàn</b>         |         |  |        |     |     |                           |

|           |                                    |       |  |  |     |   |                           |
|-----------|------------------------------------|-------|--|--|-----|---|---------------------------|
| -         | Mỏ bàn                             |       |  |  | Cái | 2 | Mục rỉ                    |
| -         | Hệ trụ, cáp, poly, đối trọng..     |       |  |  | Hệ  | 2 | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Rào chắn mỏ bàn                    |       |  |  | Cái | 2 | Mục rỉ                    |
| -         | Hệ nâng hạ cơ khí                  |       |  |  | Hệ  | 2 | Hư hỏng                   |
| -         | Hệ nâng hạ thủy lực                |       |  |  | Hệ  | 2 | Để lâu ngày không sử dụng |
|           | Bơm nâng hạ (hầm máy)              | JP 20 |  |  | cái | 2 | Hư Hỏng                   |
| <b>15</b> | <b>Các dụng cụ - thiết bị khác</b> |       |  |  |     |   |                           |
|           | Thùng rác                          |       |  |  | cái | 2 | Hư hỏng                   |

**Phà I100:** Số đăng ký AG-10344, năm đóng 1975, hoán cải năm 1997, đang neo đậu tại Bến Phà Kênh Tắt thuộc Huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.

| Stt      | Danh mục  | Nhãn hiệu   | Số đăng ký;<br>Số máy | Công suất Quy cách | Đvt        | Khối lượng | Hiện trạng  |
|----------|---|-------------|-----------------------|--------------------|------------|------------|---|
| <b>1</b> | <b>Vỏ phà</b>   | <b>I100</b> | <b>AG-10344</b>       | <b>100T</b>        | <b>Phà</b> | <b>1</b>   | <b>Mục rỉ, hết niên hạn sử dụng. Hiện đang neo đậu tại Bến phà Kênh Tắt</b> |
| <b>2</b> | <b>Hệ thống động lực</b>  |             |                       |                    |            |            |   |
| -        | Máy chính 1   | GM8V        | 305523                | 239 CV             | Máy        | 1          | Để lâu ngày không sử dụng   |
| -        | Máy chính 2   | GM8V        | 230886                | 239 CV             | Máy        | 1          | Để lâu ngày không sử dụng   |
| -        | Hộp số Twindisc   | MG512       | 94070                 | 1:3                | Cái        | 1          | Để lâu ngày không sử dụng   |
| -        | Hộp số Twindisc   | MG512       | 391193                | 1:3                | Cái        | 1          | Để lâu ngày không sử dụng   |
| -        | Hộp số Twindisc   | MG512       | 940527                | 1:3                | Cái        | 1          | Để lâu ngày không sử dụng   |
| -        | Hộp số Twindisc   | MG512       | 031                   | 1:3                | Cái        | 1          | Để lâu ngày không sử dụng   |
| -        | Hệ trục truyền động trung gian, gối đỡ, trục chân vịt, chân vịt.. |             |                       |                    | Bộ         | 4          | Để lâu ngày không sử dụng   |
| <b>3</b> | <b>Hệ thống sinh hàn làm mát</b>                                  |             |                       |                    |            |            |   |
| -        | Sinh hàn máy chính  |             |                       |                    | Hệ         | 2          | Hư hỏng   |
| -        | Sinh hàn hộp số   |             |                       |                    | Hệ         | 4          | Hư hỏng   |

|           |                                  |                |  |            |     |                           |                           |
|-----------|----------------------------------|----------------|--|------------|-----|---------------------------|---------------------------|
| <b>4</b>  | <b>Hệ thống điều khiển ga số</b> |                |  |            |     |                           |                           |
| -         | Hệ ga + số cơ khí                |                |  | Hệ         | 2   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
|           | Đầu bò ga số                     |                |  | Cái        | 2   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| <b>5</b>  | <b>Hệ thống lái</b>              | <b>Unikass</b> |  | <b>24V</b> |     |                           |                           |
| -         | Hệ thống lái điện + thủy lực     |                |  | Hệ         | 2   | Hư hỏng                   |                           |
| -         | Hệ thống lái cơ + thủy lực       |                |  | Hệ         | 2   | Hư hỏng                   |                           |
| <b>6</b>  | <b>Hệ thống nhiên liệu</b>       |                |  |            |     |                           |                           |
| -         | Két dự trữ                       |                |  | Cái        | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| -         | Két trực nhật                    |                |  | Cái        | 2   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| -         | Bơm lác tay                      |                |  | Cái        | 1   | Hư hỏng                   |                           |
| -         | Bơm dầu điện                     |                |  | Cái        | 1   | Hư hỏng                   |                           |
| -         | Hệ thống dầu máy chính           |                |  | Hệ         | 2   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| -         | Hệ thống dầu máy phụ             |                |  | Hệ         | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| <b>7</b>  | <b>Hệ thống hút khô</b>          |                |  |            |     |                           |                           |
| -         | Bơm điện                         | Sena           |  | 5,5 Hp     | Cái | 1                         | Đề lâu ngày không sử dụng |
| -         | Hệ đường ống, van, khớp nối      |                |  | Hệ         | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| <b>8</b>  | <b>Hệ thống cứu hỏa</b>          |                |  |            |     |                           |                           |
| -         | <b>Cứu hỏa bằng nước</b>         |                |  |            |     |                           |                           |
| -         | Hệ đường ống, van, khớp nối      |                |  | Hệ         | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| -         | <b>Cứu hỏa bằng CO2</b>          |                |  |            |     |                           |                           |
| <b>9</b>  | <b>Hệ thống cứu sinh</b>         |                |  |            |     |                           |                           |
|           | Phao 12 người                    |                |  | cái        | 14  | Hư hỏng                   |                           |
| <b>10</b> | <b>Hệ thống điện</b>             |                |  |            |     |                           |                           |
| -         | Hệ thống tủ điện, dây dẫn..      |                |  | Hệ         | 1   | Đề lâu ngày không sử dụng |                           |
| -         | Ổn áp                            | Hanshin        |  | 50A        | Cái | 2                         | Hư hỏng                   |
| -         | Ắc quy                           |                |  | 200 A      | Cái | 10                        |                           |
|           | Hệ thống lái                     |                |  | 200 A      | Cái | 4                         | Hư hỏng                   |
|           | Máy chính + máy phát điện        |                |  | 200 A      | Cái | 6                         | Hư hỏng                   |

|           |                                       |       |  |      |     |    |                           |
|-----------|---------------------------------------|-------|--|------|-----|----|---------------------------|
| <b>11</b> | <b>Hệ thống chiếu sáng</b>            |       |  |      |     |    |                           |
| -         | Hệ chiếu sáng                         |       |  | 220V | Hệ  | 1  | Hư hỏng                   |
| -         | Pha mở bàn                            |       |  | 220V | Cái | 4  | Hư hỏng                   |
| <b>12</b> | <b>Hệ thống đèn tín hiệu, âm hiệu</b> |       |  |      |     |    |                           |
| -         | Đèn pha luồng                         |       |  | 220V | Cái | 2  | Hư hỏng                   |
| -         | Đèn cột                               |       |  | 24V  | Cái | 12 | Hư hỏng                   |
| -         | Đèn mạn                               |       |  | 24V  | Cái | 4  | Hư hỏng                   |
| -         | Còi điện                              |       |  | 24V  | Cái | 2  | Hư hỏng                   |
| <b>13</b> | <b>Hệ thống neo, chằng buộc</b>       |       |  |      |     |    |                           |
| -         | Tời neo                               |       |  |      | Cái | 2  | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Neo                                   |       |  |      | Cái | 2  | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Cáp, xích neo                         |       |  |      | Sợi | 2  | Mục rỉ                    |
| -         | Cáp buộc phà                          |       |  |      | Sợi | 4  | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Cột bích                              |       |  |      | Cái | 8  | Mục rỉ                    |
| -         | Lan can, rào chắn mỏ bàn              |       |  |      | Hệ  | 1  | Mục rỉ                    |
| <b>14</b> | <b>Mỏ bàn, nâng hạ mỏ bàn</b>         |       |  |      |     |    |                           |
| -         | Mỏ bàn                                |       |  |      | Cái | 2  | Mục rỉ                    |
| -         | Hệ trụ, cáp, poly, đối trọng..        |       |  |      | Hệ  | 2  | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Rào chắn mỏ bàn                       |       |  |      | Cái | 2  | Mục rỉ                    |
| -         | Hệ nâng hạ cơ khí                     |       |  |      | Hệ  | 2  | Hư hỏng                   |
| -         | Hệ nâng hạ thủy lực                   |       |  |      | Hệ  | 2  | Hư hỏng                   |
| +         | Bơm nâng hạ (hầm máy)                 | JP 20 |  |      | cái | 2  | Hư hỏng                   |
| +         | Hệ thống đường dẫn thủy lực           |       |  |      | Hệ  | 1  | Để lâu ngày không sử dụng |
| <b>15</b> | <b>Các dụng cụ - thiết bị khác</b>    |       |  |      |     |    |                           |
|           | Thùng rác                             |       |  |      | cái | 2  | Hư hỏng                   |

**Phà O100:** Số đăng ký TG-4787, năm đóng 1975, sửa chữa vỏ năm 1995 tại Cần Thơ, đang neo đậu tại Bến Phà Đại Ngãi thuộc Huyện Long Phú, tỉnh Sóc Trăng.

| Stt | Danh mục | Nhãn hiệu | Số đăng ký;<br>Số máy | Công suất<br>Quy cách | Đvt | Khối lượng | Hiện trạng |
|-----|----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----|------------|------------|
|-----|----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----|------------|------------|

|   |  |         |         |        |     |   |   |
|---|--|---------|---------|--------|-----|---|---|
| 1 | Vỏ phà   | O100    | TG-4787 | 100T   | Phà | 1 | Mục rỉ, hết niên hạn sử dụng, phần đáy tàu bị ăn mòn ngập nước vào khoang máy. Hiện đang neo đậu tại Bến phà Đại Ngãi |
| 2 | <b>Hệ thống động lực</b>                                     |         |         |        |     |   |   |
| - | Máy chính 1  | GM8     | 4065    | 239 CV | Máy | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Máy chính 2  | GM8     | 4066    | 239 CV | Máy | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Hộp số Twindisc  |         | 392463  | 1:3    | Cái | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Hộp số Twindisc  |         | 940709  | 1:3    | Cái | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Hộp số Twindisc  |         | 392468  | 1:3    | Cái | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Hộp số Twindisc  |         | 392467  | 1:3    | Cái | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Hệ trục truyền động trung gian, gối đỡ, bạc cao su, chân vịt |         |         |        | Bộ  | 4 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| 3 | <b>Hệ thống sinh hàn làm mát</b>                             |         |         |        |     |   |   |
| - | Sinh hàn máy chính   |         |         |        | Hệ  | 2 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Sinh hàn hộp số  |         |         |        | Hệ  | 4 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| 4 | <b>Hệ thống điều khiển ga số</b>                             |         |         |        |     |   |   |
| - | Hệ ga + số cơ khí  |         |         |        | Hệ  | 2 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Đầu bò ga số   |         |         |        | Cái | 2 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| 5 | <b>Hệ thống lái</b>  | Unikass |         | 24V    |     |   |   |
| - | Hệ thống lái điện + thủy lực                                 |         |         |        | Hệ  | 2 | Hư hỏng   |
| - | Hệ thống lái cơ + thủy lực                                   |         |         |        | Hệ  | 2 | Hư hỏng   |
| 6 | <b>Hệ thống nhiên liệu</b>                                   |         |         |        |     |   |   |
| - | Két dự trữ   |         |         |        | Cái | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Két trực nhật  |         |         |        | Cái | 1 | Đề lâu ngày không sử dụng   |
| - | Hệ thống dầu máy chính                                       |         |         |        | Hệ  | 2 | Đề lâu ngày không sử dụng   |



|           |                                       |  |                                |          |     |   |                           |
|-----------|---------------------------------------|--|--------------------------------|----------|-----|---|---------------------------|
| -         | Hệ thống dầu máy phụ                  |  |                                |          | Hệ  | 1 | Để lâu ngày không sử dụng |
| <b>7</b>  | <b>Hệ thống hút khô</b>               |  |                                |          |     |   |                           |
| -         | Bơm điện                              |  | Mất số                         |          | Cái | 2 | Hư hỏng                   |
| -         | Hệ đường ống, van, khớp nối           |  |                                |          | Hệ  | 1 | Mục rỉ                    |
| <b>8</b>  | <b>Hệ thống cứu hỏa</b>               |  |                                |          |     |   |                           |
| -         | <b>Cứu hỏa bằng nước</b>              |  |                                |          |     |   |                           |
| -         | Bơm điện                              |  | Mất số                         | 7,5 Kw   | Cái | 1 | Hư hỏng                   |
| -         | Hệ đường ống, van, khớp nối           |  |                                |          | Hệ  | 1 | Mục rỉ                    |
| -         | <b>Cứu hỏa bằng CO2</b>               |  |                                |          |     |   |                           |
| <b>9</b>  | <b>Hệ thống cứu sinh</b>              |  |                                |          |     |   |                           |
|           | Phao 12 người                         |  |                                |          | cái | 8 | Hư dây 4                  |
| <b>10</b> | <b>Hệ thống điện</b>                  |  |                                |          |     |   |                           |
| -         | Máy phát điện                         |  | Số seri:<br>F2L101-<br>0314879 | 30<br>KW | Cái | 1 | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Hệ thống tủ điện, dây dẫn..           |  |                                |          | Hệ  | 1 | Hư hỏng                   |
| -         | Biến thế sạc (hầm máy)                |  | Ngọc Ngân                      |          | Cái | 1 | Hư hỏng                   |
| -         | Biến thế sạc (cabin)                  |  |                                |          | Cái | 1 | Hư hỏng                   |
| -         | Ắc quy                                |  |                                | 200 A    | Cái | 8 | Hư hỏng                   |
| -         | Hệ thống lái                          |  |                                | 200 A    | Cái | 4 | Hư hỏng                   |
| -         | Máy chính                             |  |                                | 200 A    | Cái | 4 | Hư hỏng                   |
| <b>11</b> | <b>Hệ thống chiếu sáng</b>            |  |                                |          |     |   |                           |
| -         | Hệ chiếu sáng                         |  |                                | 220V     | Hệ  | 1 | Hư hỏng                   |
| -         | Pha mở bàn                            |  |                                |          | Cái | 4 | Hư hỏng                   |
| <b>12</b> | <b>Hệ thống đèn tín hiệu, âm hiệu</b> |  |                                |          |     |   |                           |
| -         | Đèn pha luồng                         |  |                                |          | Cái | 2 | Hư hỏng                   |
| -         | Đèn cột                               |  |                                |          | Cái | 8 | Hư hỏng                   |
| -         | Đèn mạn                               |  |                                |          | Cái | 4 | Hư hỏng                   |
| -         | Còi điện                              |  |                                |          | Cái | 2 | Hư hỏng                   |
| <b>13</b> | <b>Hệ thống neo, chằng buộc</b>       |  |                                |          |     |   |                           |
| -         | Tời neo                               |  |                                |          | Cái | 2 | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Neo                                   |  |                                |          | Cái | 2 | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Cáp, xích neo                         |  |                                |          | Sợi | 2 | Để lâu ngày không sử dụng |

|           |                                    |             |  |  |     |   |                           |
|-----------|------------------------------------|-------------|--|--|-----|---|---------------------------|
| -         | Cáp buộc phà                       |             |  |  | Sợi | 4 | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Cột bích                           |             |  |  | Cái | 8 | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Lan can, rào chắn mỏ bàn           |             |  |  | Hệ  | 1 | Mục rỉ                    |
| <b>14</b> | <b>Mỏ bàn, nâng hạ mỏ bàn</b>      |             |  |  |     |   |                           |
| -         | Mỏ bàn                             |             |  |  | Cái | 2 | Mục rỉ                    |
| -         | Hệ trụ, cáp, poly, đối trọng..     |             |  |  | Hệ  | 2 | Để lâu ngày không sử dụng |
| -         | Rào chắn mỏ bàn                    |             |  |  | Cái | 2 | Mục rỉ                    |
| -         | Hệ nâng hạ cơ khí                  |             |  |  | Hệ  | 2 | Hư hỏng                   |
| -         | Hệ nâng hạ thủy lực                |             |  |  | Hệ  | 2 | Hư hỏng                   |
| -         | Bơm nâng hạ                        | <b>JP20</b> |  |  | cái | 2 | Hư hỏng                   |
| <b>15</b> | <b>Các dụng cụ - thiết bị khác</b> |             |  |  |     |   |                           |
|           | Thùng rác có bánh xe               |             |  |  | cái | 2 | Hư hỏng                   |