

Trang bị chạy tàu

Ống nhòm ; Đồng hồ
 Thiết bị đo sâu đơn giản ; Chuông lệnh
 Thiết bị đo nghiêng ; Thước đo mức nước
 GPS hoặc thiết bị tương tự ; La bàn từ hoặc la bàn chuẩn
 Thiết bị truyền thanh chỉ huy ; Ra đa
 Thiết bị VTD : MF/HF (chiếc) 0 ; VHF (chiếc) 1 ;
 S.EPIRB ; AIS: cấp A cấp B
 SART/AIS-SART

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc) ; Tổng sản lượng:
 Két thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,5
 Két nước thải: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
 Két lắng: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
 Két dầu bẩn: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,25
 Bịch nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc) 2 ; Vị trí Ngoài buồng máy
 Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc) 2
 Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc) ; Sản lượng (m³)

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ: 27/08/2023 ; Trên đà: 27/08/2023
 Hàng năm: 27/08/2022 ; Trung gian:

Áp dụng đối với:

1. Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chở khí hóa lỏng, tàu chở công te nơ, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu; tàu khách cao tốc, tàu đệm khí.
2. Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
3. Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - a) Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - b) Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - c) Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - d) Phương tiện chuyên dùng như: tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - e) Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỆM VIỆT NAM
CHI CỤC ĐĂNG KIỆM SỐ 9

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 01563/21V72

BV 022947



GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện: Shipmarin 25 Số ĐKHC: SG-3977
 Công dụng: Chở hàng khô hoặc công te nơ Số Đăng kiểm: V50-03389
 Chủ phương tiện: Cty TNHH MTV ĐT&CNHH Sài Gòn
 Địa chỉ: Số 2 Đào Trí, P. Phú Thuận, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh
 Năm đóng/hoàn cải: 2008, XN ĐT Bình Triệu
 Kích thước cơ bản: L x B x D x d 57,35 x 11 x 4,05 x 3,45 m;
 L_{max} x B_{max} 59,65 x 11,2 m; Mạn khô F: 610 mm;
 Vật liệu: Thép ; Dung tích: ;
 Số lượng máy chính/phụ: 2/1 ; Tổng công suất: 1000/22 cv;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 01563/21V72 ngày 1 tháng 10 năm 2021

CHI CỤC ĐĂNG KIỆM SỐ 9

Chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR-SI

Vùng hoạt động: Vùng SI
 Khả năng khai thác: Lượng hàng: 1475 (tấn); Số teu: 60 (teu) - loại 20 feet/ TTTP: 1500 (tấn)

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 17 tháng 8 năm 2022

Cấp tại Bà Rịa-Vũng Tàu, ngày 01 tháng 10 năm 2021

LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ ĐĂNG KIỆM

(Ký tên đóng dấu)

Số KS VR08008799



GIÁM ĐỐC
Hoàng Văn Duy

SI-01

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: TH-06-07	Năm thiết kế: 2007
Số GCN:	Số thẩm định: 364/CC6/ĐM07
Năm nơi hoàn cải:	

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu **Matrosov (độ** ; SL(chiếc): **2** ; Tổng khối lượng neo **500** kg
 Neo đuôi, kiểu / ; SL(chiếc): **0** ; Tổng khối lượng neo / kg
 Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi **50/22; 50/22** ; Đuôi:
 Kiểu tời neo: Mũi **Cơ khí - Quay tay** ; Đuôi /

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu **Tám** ; số lượng (chiếc): **2** ; Tổng DT (m²): **3,6**
 Máy lái chính: Kiểu **Thủy lực** ; Mô men lái (tm): **2**
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Thủy lực** ; Mô men lái (tm): **2**

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) **3** Tổng chiều dài (m) **120**
 Cột buộc dây: Kiểu **Bít đôi/Bít đơn** Số lượng (chiếc) **3/7**

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

Máy chính số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (cv)
1	Cummins		48830055	500
1	Cummins		41093282	500

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (cv): **1; VIKYNO; 22**

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc): **3**
 Công suất (KVA): **5/1,5/1,5** ; Điện áp (V): **220V-240V/24V/24V**
 Số bình ắc quy: **6** ; Điện áp (V): **12** ; Tổng dung lượng (Ah): **200x6**

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

BV022947

Thiết bị nâng

Số chế tạo hoặc số quản lý:

Tầm với lớn nhất (m)/sức nâng (tấn):

Tầm với nhỏ nhất (m)/sức nâng (tấn):

Trang bị chữa cháy

Kiểu bơm: **Ly tâm** ; SL(chiếc) **2** ; Lưu lượng (m³) **90**
 Loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Loại bột ; Tổng thể tích (lít)
 Bình bọt đẩy: Số lượng x dung tích (lít):
 Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:
 Bình CO₂ Số bình x khối lượng (kg) **2x5**
 Bình bọt: Số bình x khối lượng (kg)
 Bình bọt: Số bình x dung tích (lít) **7x9**
 Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Phao tròn: Không dây (chiếc) **3** ; Có dây(chiếc): **1**
 Phao áo (chiếc): **6** ; Phao áo trẻ em (chiếc):
 DC nổi/phao bè/Xuồng (chiếc): **1** ; Tổng sức chở (người): **6**

Trang bị cứu đắm

Bơm hút khô: kiểu **Ly tâm** ;
 Số lượng (chiếc): **2** ; Lưu lượng (m³) **90**
 Bộ dụng cụ cứu đắm:
 Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:

Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;
 Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;
 Đèn lai đỏ ; Đèn lai xanh ; Đèn vàng ;
 Đèn trắng nháy ; Đèn vàng nháy ; Đèn đỏ nháy ;
 Đèn cho các tình huống khác Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;

Âm hiệu:

Còi-1

Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;
 Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;
 Hình thoi góc vuông đen ;
 Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dây ;