

Kính gửi : **TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM PETROLIMEX**
Người nhận : Ms. Trần Phương Linh

Nơi gửi : **CÔNG TY TNHH GIÁM ĐỊNH BẢO ĐỊNH (BADINCO)**
Người gửi : Mr. Vũ Văn Tiến – Giám định viên
Ngày gửi : 24/05/2023

Về việc : Báo cáo giám định nguyên nhân và mức độ tổn thất lô hàng Quế thanh xếp trong carton đóng trong container số OOCU 6826855 (40') thuộc vận tải đơn số OOLU2702328350 vận chuyển trên tàu “**ZIM CHARLESTON 7W**” sau sự cố xảy ra ngày 08/08/2022.

Ngày yêu cầu : Yêu cầu qua Email ngày 10/02/2023

Tham chiếu Badinco: 23/02/0234/HP/HH

Số trang: 08

BÁO CÁO GIÁM ĐỊNH SỐ 03

Công ty Giám định Bảo Định (BADINCO) xin gửi lời chào trân trọng và hợp tác tới Quý Công ty!

Chúng tôi - Công ty **BADINCO** theo yêu cầu giám định của Quý Công ty ngày 10/02/2023, đã có mặt tại bãi container cảng Tân Vũ, Đình Vũ, Hải Phòng và kho chủ hàng – Hiệp Hoà Bắc Giang để tiến hành giám định nguyên nhân và mức độ tổn thất của lô hàng Quế thanh xếp trong carton đóng trong container số OOCU 6826855 (40') thuộc vận tải đơn số:

“OOLU2702328350”

vào ngày 13/02/2023 và những ngày sau đó, kết quả ghi nhận như sau:

THÔNG TIN CHUNG

Chủ hàng	: Công ty Cổ phần Prosi Thăng Long
Đơn bảo hiểm số	: P-22/VPH/HHA/1200/000651
Tên tàu	: “ WARNOW BOATSWAIN ” V.234 / “ ZIM CHARLESTON 7W ”
Tên hàng khai báo	: Lô hàng Quế ép thanh xếp trong carton đóng trong container
Số/ khối lượng theo hồ sơ	: 01 container (40')/ 1.080 carton/ 27,000 tấn tịnh
Cảng xếp/ dỡ hàng	: Hải Phòng, Việt Nam/ Nhava Sheva, India.
Vận tải đơn số	: OOLU2702328350
Địa điểm giám định	: Bãi container cảng Tân Vũ, Đình Vũ, Hải Phòng và kho chủ hàng – Hợp Thịnh, Hiệp Hoà, Bắc Giang
Thời gian thực hiện	: Ngày 13/02; 28/04 và 29/04/2023
Hạng mục thực hiện	: Nguyên nhân và mức độ tổn thất hàng hóa

TỔNG QUAN

Vào ngày 10/02/2023, chúng tôi – Công ty **BADINCO** nhận được yêu cầu giám định của Quý công ty.

Ngay sau khi nhận được yêu cầu, Giám định viên (GDV) - BADINCO đã liên hệ các bên liên quan để cùng phối hợp thực hiện vụ việc.

Thành phần tham gia:

Đại diện Công ty Cổ phần Prosi Thăng Long / chủ hàng:

Ông: Nguyễn Văn Bình Chức danh: Cán bộ

Bà: Đỗ Thị Mai Dung Chức danh: Cán bộ

Đại diện Cổ phần tiếp vận HP/ Forwader/ Đơn vị vận chuyển:

Ông: Nguyễn Công Hùng Chức danh: Cán bộ

Đại diện BADINCO:

Ông: Vũ Văn Tiến Chức danh: Giám định viên SĐT: 0961.020266

Chi tiết vụ giám định có thể liên hệ trực tiếp với Giám định viên thực hiện theo thông tin trên.

Sau khi giám định hiện trường, trao đổi và làm việc với đại diện NĐBH, chúng tôi đưa ra ý kiến sơ bộ về tổn thất này như sau:

KẾT QUẢ GIÁM ĐỊNH

Thông tin chung theo khai báo của đại diện chủ hàng, chúng tôi ghi nhận:

Lô hàng gồm 01 container số OOCU6826855 (40')/ 1.080 carton/ 27,000 tấn tịnh Quế ép thanh thuộc vận tải đơn số OOLU2702328350 của chủ hàng Công ty Cổ phần Prosi Thăng Long vận chuyển trên tàu “**WARNOV BOATSWAIN**” V.234 hành trình từ cảng Hải Phòng, Việt Nam đi cảng Nhava Sheva, India trả hàng.

Tại cảng chuyển tải, cảng Singapore, container số OOCU6826855 (40') được dỡ khỏi tàu “**WARNOV BOATSWAIN**” V.234 sau đó xếp lên tàu “**ZIM CHARLESTON 7W**” hành trình đi cảng Nhava Sheva, India trả hàng.

Ngày 08/08/2022, trong quá trình hành trình, tàu “**ZIM CHARLESTON 7W**” bị sự cố cháy nên đã cập cảng Colombo, Srilanka tiến hành sửa chữa, xử lý sự cố, container số OOCU6826855 (40') bị ảnh hưởng bởi sự cố trên, hàng hóa trong container được mở kiểm tra và xếp một phần sang container số OOLU8720956 (40') tại cảng Colombo, Srilanka ngày 24/12/2022.

Ngày 28/12/2022, hai container số OOCU6826855 và OOLU8720956 (40') được xếp lên tàu “**OOCL CHARLESTON 216E**”/ “**SAN LORENZO 223N**” hành trình quay trở lại cảng Tân Vũ, Đình Vũ, Hải Phòng, Việt Nam trả hàng ngày 15/01/2023.

Theo thông báo của đại diện chủ hàng, chúng tôi GDV Badinco có mặt tại bãi container cảng Tân Vũ, Đình Vũ, Hải Phòng và tại kho chủ hàng, Hiệp Hòa, Bắc Giang tiến hành kiểm tra tình trạng container và hàng hóa, kết quả như sau:

Tại cảng Tân Vũ, Đình Vũ, Hải Phòng:

Vào lúc 09:30 phút ngày 13/02/2023, chúng tôi GDV Badinco có mặt tại bãi container cảng Tân Vũ, Đình Vũ, Hải Phòng cùng các bên tiến hành giám định.

Thời điểm chúng tôi có mặt, 02 container số OOCU6826855 và OOLU8720956 (40') vẫn đang đặt trên bãi cảng.

Số container/ số chì:

Stt	Số container	Số chì	Tình trạng niêm chì
1	OOCU6826855	OOLCBY2920	Niêm chì nguyên vẹn và niêm tại cánh phải container, phù hợp niêm chì đã niêm tại cảng Colombo, Srilanka.
2	OOLU8720956	106318	Niêm chì nguyên vẹn, chì chủ hàng niêm lại sau khi mở container kiểm dịch hàng hoá, theo khai báo của chủ hàng, niêm chì gốc trong tình trạng nguyên vẹn, phù hợp niêm chì đã niêm tại cảng Colombo, Srilanka.

Tình trạng container:

Stt	Số container	Tình trạng bên ngoài	Tình trạng bên trong
1	OOCU6826855	Mặt trước container có vết màu đen cao 100cm, tính từ sàn container. Cửa container trong tình trạng nguyên vẹn và có các vết han gỉ màu vàng. Vách trái, vách phải container chưa kiểm tra được.	Sàn container sát mép cửa ẩm ướt, có nước đọng. Trần và các vách container có nước ngưng tụ thành giọt. Túi chống ẩm treo hai bên vách container số OOCU6826855 có tình trạng ẩm mốc các mức độ.
2	OOLU8720956	Thành vách, nóc và cửa container trong tình trạng nguyên vẹn. Các phần còn lại của container trong tình trạng nguyên vẹn	Các phần còn lại của container chưa kiểm tra được.

Tình trạng hàng hóa:

Đại diện chủ hàng tiến hành mở 02 container kiểm tra tình trạng hàng hoá bên trong, khi mở cửa container các bên nhận thấy trong 02 container nêu trên có mùi dầu máy, kết quả như sau:

Stt	Số container	Tình trạng hàng hoá
1	OOCU6826855	Các carton xếp trong container có tình trạng lộn xộn, không theo hàng, không theo lớp, hàng bên trong carton rơi ra ngoài. Lớp hàng phía cửa container có tình trạng ẩm ướt, mốc rách bẹp carton các mức độ, hàng bên trong có tình trạng ẩm ướt, mốc và/ hoặc rơi ra ngoài các mức độ.
2	OOLU8720956	Lớp hàng bề mặt có tình trạng ẩm ướt, mốc rách bẹp carton các mức độ, hàng bên trong ẩm ướt, mốc và/hoặc rơi ra ngoài các mức độ. Lượng hàng còn lại chưa kiểm tra được.

Chúng tôi tiến hành kiểm tra nước trên hàng hóa, trên thùng carton bằng dung dịch AgNO₃ (Nitorat bạc) có phản ứng kết tủa màu trắng.

Sau khi kiểm tra sơ bộ tình trạng hàng hóa, đại diện chủ hàng tiến hành đóng cửa container, niêm lại chì mới.

Kết quả kiểm tra tại kho chủ hàng – Hiệp Hòa, Bắc Giang:

Theo thông báo của đại diện chủ hàng, ngày 28 và 29/04/2023, chúng tôi GĐV Badinco cùng đại diện chủ hàng, đại diện đơn vị Forwader có mặt tại kho chủ hàng – Hiệp Hoà, Bắc Giang tiến hành kiểm tra chi tiết tình trạng hàng hoá bên trong 02 container số OOCU6826855 và OOLU8720956 (40') nêu trên.

Thời điểm chúng tôi có mặt các container vẫn đang đặt trên phương tiện vận chuyển của chủ hàng.

Kết quả kiểm tra:

Số container/ số chì:

Stt	Số container	Số chì	Tình trạng niêm chì
1	OOCU6826855	DA3869186 & H/19.0636321	Niêm chì nguyên vẹn, niêm tại cánh phải container, theo khai báo của đại diện chủ hàng, chì chủ hàng niêm lại sau khi mở container kiểm hóa hàng hoá bên trong.
2	OOLU8720956	DA3879418 & H/19.0636360	

Tình trạng container:

Stt	Số container	Tình trạng bên ngoài	Tình trạng bên trong
1	OOCU6826855	Mặt trước container có vết màu đen cao 100cm, tính từ sàn container. Cửa container trong tình trạng nguyên vẹn và có các vết han gỉ ó vàng. Thành vách container trong tình trạng nguyên vẹn. Các phần còn lại của container trong tình trạng nguyên vẹn.	Thành vách, trần container trong tình trạng nguyên vẹn và có nước ngưng tụ thành giọt. Sàn container trong tình trạng nguyên vẹn, có tình trạng ẩm ướt. Túi chống ẩm treo hai bên vách container số OOCU6826855 có tình trạng ẩm mốc các mức độ.
2	OOLU8720956	Thành vách, nóc và cửa container trong tình trạng nguyên vẹn. Các phần còn lại của container trong tình trạng nguyên vẹn	Các phần còn lại của container trong tình trạng nguyên vẹn.

Quy cách đóng gói và chất xếp:

Hàng là Quê ép thanh đóng trong thùng carton, miệng thùng dán băng dính, vỏ thùng có in ký mã hiệu hàng hoá.

Các carton xếp trong container theo hàng theo lớp và xếp chồng lên nhau.

Trong container số OOCU6826855 (40') treo 10 túi chống ẩm hai bên vách gần sát trần container.

Lỗ thông gió trong tình trạng mở.

Tình trạng hàng hoá:

Dưới sự giám sát của chúng tôi cùng đại diện chủ hàng và các bên liên quan, toàn bộ hàng hoá được đại diện chủ hàng dỡ khỏi 02 container xếp xuống nền kho chủ hàng.. Khối lượng hàng hoá trong 02 container trên được cân xác định tại bàn cân của chủ hàng – Hiệp Hoà, Bắc Giang, kết quả như sau:

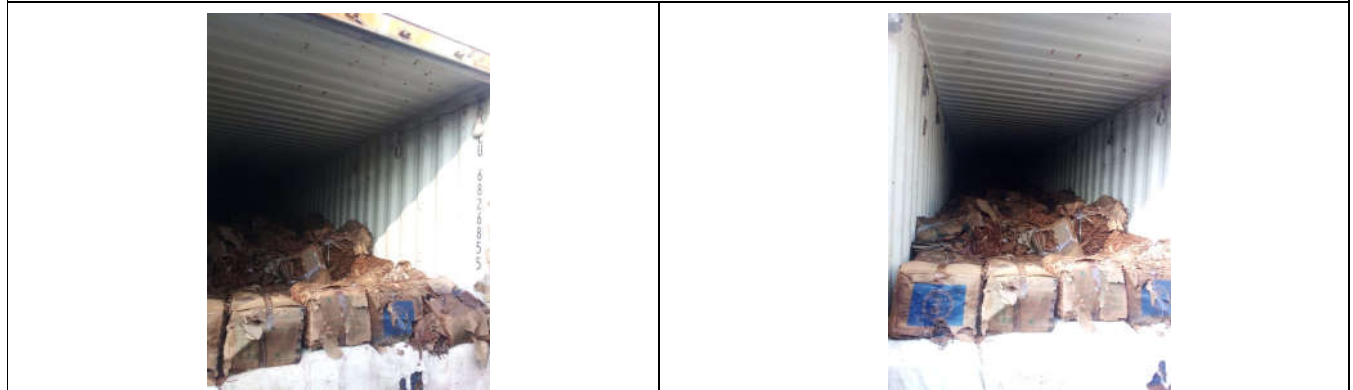
Stt	Số container	Tình trạng hàng hoá
1	OOCU6826855	Khi tiến hành mở container dỡ hàng, các bên nhận thấy bên trong container có mùi dầu máy, tiến hành kiểm tra hàng hóa bên trong ghi nhận: Các carton xếp trong container số OOLU8720956 có tình trạng lộn xộn, không theo hàng, không theo lớp, hàng bên trong một số carton rơi ra ngoài.
2	OOLU8720956	Lớp hàng phía cửa container có tình trạng ẩm ướt, mốc rách bẹp mủn thùng carton, hàng bên trong một số carton rơi ra ngoài (khi tiến hành dỡ hàng vỏ thùng vỡ ra), hàng bên trong có tình trạng ẩm ướt, mốc, vỡ, sờ tay thấy nóng. Lớp hàng bề mặt có tình trạng ẩm ướt, mốc trắng, rách, bẹp mủn thùng carton hàng bên trong một số carton rơi ra ngoài (khi tiến hành dỡ hàng vỏ thùng vỡ ra), hàng bên trong có tình trạng ẩm ướt, mốc, sờ tay thấy nóng.

		<p>Lượng hàng còn lại có tình trạng ẩm ướt, mốc trắng, rách, bẹp mún thùng carton (khi tiến hành dỡ hàng vỏ thùng vỡ ra), hàng bên trong có tình trạng ẩm ướt, mốc, vỡ, sờ tay thấy nóng.</p>
--	--	---

Ảnh minh họa:



Quá trình dỡ hàng sang container tại cảng Colombo, Srilanka (Ảnh chủ hàng cung cấp)



Tình trạng các carton trong container sau khi sang hàng tại cảng Colombo, Srilanka



Tình trạng container số OOCU6826855 (40') tại
cảng Tân Vũ, Hải Phòng
(Ảnh Giám định viên thực hiện)

Tình trạng hàng hoá trong container



Tình trạng hàng hoá trong container tại kho chủ hàng – Hiệp Hoà, Bắc Giang

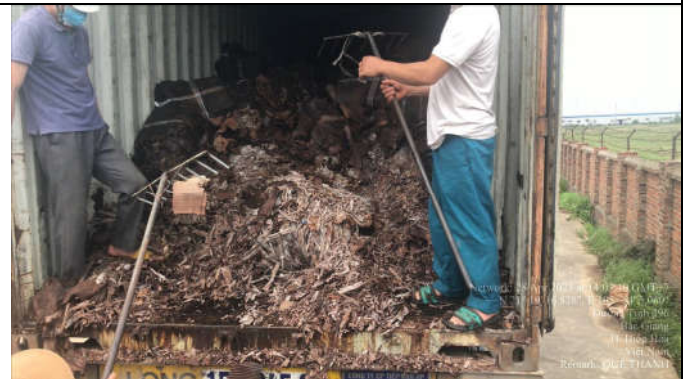


Hàng có tình trạng ẩm mốc, vỡ, cảm quan sờ tay thấy nóng



Tình trạng container số OOLU8720956 (40') tại
cảng Tân Vũ, Hải Phòng
(Ảnh Giám định viên thực hiện)

Tình trạng chất xếp hàng hoá trong container



Tình trạng hàng hoá trong container tại kho chủ hàng – Hiệp Hoà, Bắc Giang



Hàng bên trong ẩm ướt, mốc,vỡ, sờ tay thấy nóng

Kiểm tra nước trên hàng ẩm ướt bằng dung dịch AgNO₃ (Nitorat Bạc) có phản ứng kết tủa màu trắng

Khối lượng hàng hóa:

Do thùng carton xếp trong các container nêu trên có tình trạng ẩm ướt, rách bẹp, hàng bên trong một số thùng rơi ra ngoài nên chúng tôi không kiểm đếm được số lượng thùng carton xếp trong các container nêu trên, chúng tôi tiến hành cân xác định khối lượng hàng hóa trong các container tại bàn cân chủ hàng và lấy mẫu ngẫu nhiên hàng hóa trong 02 container trên phân chia các bên lưu giữ, làm cơ sở đánh giá, chi tiết khối lượng như sau:

Stt	Số container	Khối lượng hàng qua cân cầu (tấn)
1	OOCU6826855	26,555
2	OOLU8720956	17,745
Tổng cộng		44,300

Ý kiến chủ hàng:

Do hàng hoá sử dụng làm thực phẩm cho con người, khi hàng hoá bị ẩm, mốc cũng như bị nhiễm dầu máy không đảm bảo sử dụng làm thực phẩm cũng như không có khả năng tái chế sang các sản phẩm khác. Hàng hoá đưa về kho được đánh giá là hỏng toàn bộ lô hàng và sẽ tiêu hủy.

Đánh giá của Giám định viên:

Về tình trạng thực tế của hàng hóa, khi mở cửa container để kiểm tra hàng hóa và dỡ hàng, chúng tôi cùng đại diện chủ hàng và các bên liên quan nhận thấy, trong container có mùi dầu máy, hàng hóa có tình trạng ẩm ướt, mốc, trương nở. Với đặc tính và mục đích sử dụng của hàng hóa làm gia vị thực phẩm và làm dược liệu, sử dụng cho sức khỏe con người, nên khi sản phẩm bị ẩm mốc, ảnh hưởng của mùi dầu máy sẽ không đảm bảo chất lượng cũng như đảm bảo an toàn khi đưa vào sử dụng, ảnh hưởng đến sức khỏe người tiêu dùng và uy tín của doanh nghiệp.

Căn cứ vào tình trạng thực tế của hàng hóa, ngay sau khi hàng được dỡ khỏi container, chúng tôi đã gửi thông tin, hình ảnh hàng hóa và gửi chào giá tới một số đơn vị, cá nhân chuyên sản xuất kinh doanh mặt hàng cùng chủng loại trên thị trường, đồng thời gửi chào giá công khai trên thông tin đại chúng (đăng trên báo Đấu thầu 03 số liên tiếp từ ngày 10/05/2023 tới ngày 12/05/2023), để có thể nhận được các chào giá cao nhất, nhằm tận dụng và thay đổi mục đích sử dụng của hàng hóa, hạn chế thiệt hại cho các bên. Đồng thời để làm cơ sở đánh giá mức độ giảm giá trị thương mại của hàng hóa. Tuy nhiên, tới thời điểm hiện tại, chúng tôi vẫn chưa nhận được chào giá thu mua nào để có thể thu mua lượng hàng này.

Giá trị thu hồi:

Căn cứ vào tình trạng thực tế của hàng hoá như đã nêu trên, căn cứ vào kết quả chào giá công khai trên thông tin đại chúng, kết quả chào giá tới các đơn vị, cá nhân có khả năng thu mua, tận dụng mặt hàng hóa bị tổn thất, lô hàng **Quế ép thanh bị tổn thất tới thời điểm hiện tại chúng tôi nhận định lượng hàng trên không có giá trị thu hồi và tương đương với giá trị thu hồi của hàng hóa bằng 0.**

CÁC HỒ SƠ, CHỨNG TỪ LIÊN QUAN CÒN THIẾU

Để có cơ sở xác định chi tiết, khách quan về sự cố, nguyên nhân xảy ra sự cố, cũng như để có cơ sở xem xét tình trạng hàng hóa thời điểm ngay sau khi sự cố được khắc phục, phục vụ việc đánh giá nguyên nhân và mức độ tổn thất hàng hóa, chúng tôi đã gửi các Email và 04 công văn số 210/CV-NV/2023 ngày 14/02/2023; số 391/CV-NV/2023 ngày 20/03/2023; số 703/CV-NV/2023 ngày 05/05/2023 và soos/CV-NV/2023 ngày 16/05/2023 đến đại diện chủ hàng về việc cung cấp hồ sơ còn thiếu bao gồm:

1. Sơ đồ xếp container số OOCU6826855 (40') trên tàu “ZIM CHARLESTON 7W”.
2. Thông báo tổn thất gửi tàu “ZIM CHARLESTON 7W”/ Hãng tàu.
3. Certificate of Quality and Quantity.
4. Sea Protest được lập bởi Thuyền trưởng tàu “ZIM CHARLESTON 7W”.
5. Ảnh hình/ video sự cố của tàu “ZIM CHARLESTON 7W”.
6. Ảnh hình/ Video tình trạng container số OOCU6826855 (40') xếp trên tàu “ZIM CHARLESTON 7W” trong quá trình thuyền viên tàu xử lý sự cố.
7. Ảnh hình/ video tình trạng container số OOCU6826855 (40') và tình trạng hàng hóa trước/ trong quá trình dỡ hàng sang container số OOLU8720956 (40') tại cảng Colombo, Srilanka.

Tuy nhiên đến thời điểm phát hành báo cáo này, chúng tôi chưa nhận được các hồ sơ còn thiếu nêu trên.

Nguyên nhân dẫn tới tổn thất cho hàng hóa đóng trong container nói trên sẽ được chúng tôi đánh giá và đề cập chi tiết trong các báo cáo tiếp theo, ngay sau khi nhận được đầy đủ các thông tin, chứng từ, bằng chứng đã nêu trên.

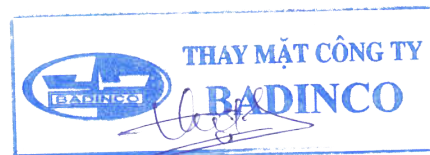
Vậy chúng tôi xin báo cáo tới Quý công ty được biết và phối hợp thực hiện.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu NV

Giám định viên



Vũ Văn Tiến

(Số điện thoại: 0961.020266)

(Mã chứng chỉ số: 3.4.000.00186)