

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC QUẢN LÝ XE MÁY
Số: 038

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE: Ô TÔ Kiểu xe: TZ 7,5

Nhãn hiệu: MAZ-500

Số khung: 115486 Số máy: 8906220

thuộc đơn vị: C.TY.BAY.DVMN...T.CTY.BAY.DVVN...

Ngày: 15 tháng 8 năm 2007

CỤC TRƯỞNG

BIỂN SỐ

VB-10-31



Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe: MAZ-500 .. Kiểu xe: TZ 7,5 ..

Số đăng ký

Cũ: Q.K 30 - 9A ..

Mới: V.B 10 - 31 ..

Số khung: 115486 Số máy: 8906220 ..

Số cầu xe: Tổng số bánh xe:

Năm sản xuất: 1989 Nước sản xuất: Nga ..

Động cơ: Kỳ

+Nhãn hiệu động cơ:

+Số xi lanh:

+Đường kính xi lanh: (mm)

+Công suất tối đa của động cơ: (kw)

Nhiên liệu sử dụng:

Kích thước của xe:

+Dài: (mm)

+Rộng: (mm)

+Cao: (mm)

Ký hiệu lốp xe: + Lốp trước:

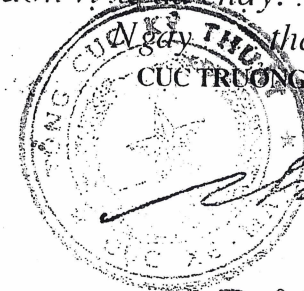
+ Lốp (giữa,sau):

Khối lượng xe không có hàng: 9870 (Kg)

Khối lượng chở tối đa: 1500,000 (Kg)

Khối lượng tối đa: (Kg)

Khi biên chế cho đơn vị xe đã chạy: (Km)



Ngày tháng 11 năm 2007
CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ XE MÁY

Đại tá Lê Hữu Thực

TỔNG CỤC KỸ THUẬT
CỤC QUẢN LÝ XE-MÁY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do-Hạnh phúc

LÝ LỊCH XE

SỐ ĐĂNG KÝ

. V.B .10 - 31

Nhãn hiệu xe: . . . M . A . Z . 500

Kiểu xe: T.Z. 7,5

ĐƠN VỊ: C.Ty. bay . . D.V.M.N.
. T.CTy. . . bay . . D.V. V.N.

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC QUẢN LÝ XE MÁY

Số: 031

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE Ô TÔ Kiểu xe STÉC

Nhãn hiệu : MAZ-500

Số khung : 87421 Số máy : 438845

thuộc đơn vị C.TY.BAY.DVMN - T.CTY.BAY.DVYN

Ngày 15 tháng 8 năm 2007

BIỂN SỐ

VB-10-19



CỤC TRƯỞNG

Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe... MAZ-500 Kiểu xe... STÉC

Số đăng ký

Cũ... QK 21-73

Mới... VB 10-19

Số khung: 87421 Số máy: 438845

Số cầu xe: Tổng số bánh xe:

Năm sản xuất: 1979 Nước sản xuất: Nga

Động cơ: Kỳ,

+Nhãn hiệu động cơ:

+Số xi lanh: (mm)

+Đường kính xi lanh: (mm)

+Công suất tối đa của động cơ: (kw)

Nhiên liệu sử dụng:

Kích thước của xe:

+Dài: (mm)

+Rộng: (mm)

+Cao: (mm)

Ký hiệu lớp xe: +Lớp trước:

+Lớp (giữa, sau):

Khối lượng xe không có hàng: (Kg)

Khối lượng chở tối đa: (Kg)

Khối lượng tối đa: (Kg)

Khi biên chế chợ đơn vị xe đã chạy (Km)

Ngày... tháng 11 năm 2007

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ XE MÁY

Đại tá Lê Hữu Thực

TỔNG CỤC KỸ THUẬT
CỤC QUẢN LÝ XE-MÁY

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do-Hạnh phúc

LÝ LỊCH XE

SỐ ĐĂNG KÝ

V.B.10. - 19.....

Nhãn hiệu xe: ... M.A.Z. 500...

Kiểu xe: S.Téc.

ĐƠN VI: Cty. bay. D.V.M.N
T.Cty. bay... D.V.V.IV.....

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC XE - MÁY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **061**

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE **Ô TÔ** Kiểu xe **VẬN TẢI**
Nhãn hiệu: **DAIHATSU V58L**
Số khung: **13935** Số máy: **579648**
Thuộc đơn vị: **CTY BAY DVMN - T. CTY BAY DVVN**

Ngày **07** tháng **6** năm 200**8**



BIỂN SỐ

VB-10-61

Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe: **DAIHATSU** Kiểu xe: **Vận tải 2.5T**

Số đăng ký

Cũ: **OK-22-71**

Mới: **VB-10-61**

Số khung: **13935** Số máy: **579648**

Số cầu xe: **01** Tổng số bánh xe: **06**

Năm sản xuất: **1992** Nước sản xuất: **Nhật**

Động cơ: Kỳ.

+Nhãn hiệu động cơ:

+Số xi lanh:(mm)

+Đường kính xi lanh:(mm)

+Công suất tối đa của động cơ:(kw)

Nhiên liệu sử dụng:

Kích thước của xe:

+Dài: **4650**(mm)

+Rộng: **2100**(mm)

+Cao: **2850**(mm)

Ký hiệu lớp xe: +Lớp trước:

+Lớp (giữa, sau):

Khối lượng xe không có hàng:(Kg)

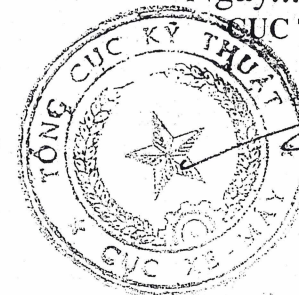
Khối lượng chở tối đa:(Kg)

Khối lượng tối đa:(Kg)

Khi biên chế cho đơn vị xe đã chạy:(Km)

Ngày.....tháng.....năm 200..

SỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN XE MÁY



Đại tá **Lê Hữu Thực**

TỔNG CỤC KỸ THUẬT
CỤC QUẢN LÝ XE-MÁY

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do-Hạnh phúc

LÝ LỊCH XE

SỐ ĐĂNG KÝ

VB-10-61...

Nhãn hiệu xe: DAIHATSU V58L

Kiểu xe: Vận tải

ĐƠN VỊ: Cty. Bay. D.V.MN
T. Cty. Bay. D.V.VN

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC XE - MÁY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 063

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE Ô TÔ Kiểu xe VẬN TẢI
Nhãn hiệu: DAIHATSU HIJET
Số khung: 149879 Số máy: 9187289
Thuộc đơn vị: CTY BAY DVMN - T. CTY BAY DVMN

Ngày 04 tháng 6 năm 2008
CỤC TRƯỞNG

BIỂN SỐ

VB-10-63



Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe DAIHATSU Kiểu xe Vận tải 1.25.7

Số đăng ký

Cũ ĐK-49-26

Mới VB-10-63

Số khung: 149879 Số máy: 9187289

Số cầu xe: Tổng số bánh xe:

Năm sản xuất: 1999 Nước sản xuất:

Động cơ: Kỳ.

+Nhãn hiệu động cơ:

+Số xi lanh: (mm)

+Đường kính xi lanh: (mm)

+Công suất tối đa của động cơ: (kw)

Nhiên liệu sử dụng:

Kích thước của xe:

+Dài: (mm)

+Rộng: (mm)

+Cao: (mm)

Ký hiệu lớp xe: +Lớp trước:

+Lớp (giữa, sau):

Khối lượng xe không có hàng: (Kg)

Khối lượng chở tối đa: (Kg)

Khối lượng tối đa: (Kg)

Khi biên chế cho đơn vị xe đã chạy: (Km)

Ngày.....tháng.....năm 200..

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN XE MÁY



Đại tá Lê Hữu Thực

TỔNG CỤC KỸ THUẬT
CỤC QUẢN LÝ XE-MÁY

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do-Hạnh phúc

LÝ LỊCH XE

SỐ ĐĂNG KÝ

VB. - 10. - 63...

Nhãn hiệu xe: DAIHATSU. HIJET

Kiểu xe:Van... tải.....

ĐƠN VI: C.T.Y. Bay. D.V.MN
T. C.T.Y. ... Bay ... D.V.V.N

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC QUẢN LÝ XE MÁY
Số: 032

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE... Ô TÔ.....Kiểu xe... STÉC.....
Nhân hiệu :.....MAZ-500.....
Số khung : 88043.....Số máy... 441542.....
thuộc đơn vị .C.TY.BAY.DVMN. - T.CTY.BAY.DVYN.....

Ngày 15 tháng 8 năm 2007

CỤC TRƯỞNG

BIỂN SỐ

VB-10-20



Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe... MAZ 500... Kiểu xe... STÉC.....

Số đăng ký

Cũ... QK 21-74...

Mới... VB 10-20

Số khung: 88043.....Số máy... 441542.....

Số cầu xe:.....Tổng số bánh xe.....

Năm sản xuất: 1979.....Nước sản xuất: Nga.....

Động cơ:.....Kỳ.

+Nhãn hiệu động cơ:.....

+Số xi lanh:.....(mm)

+Đường kính xi lanh:.....(mm)

+Công suất tối đa của động cơ:.....(kw)

Nhiên liệu sử dụng:.....

Kích thước của xe:

+Dài:.....(mm)

+Rộng:.....(mm)

+Cao:.....(mm)

Ký hiệu lớp xe: +Lớp trước:.....

+Lớp (giữa, sau):.....

Khối lượng xe không có hàng:.....(Kg)

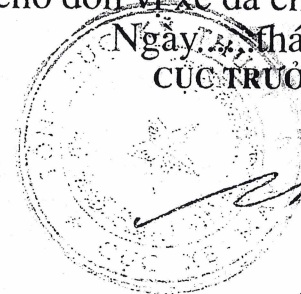
Khối lượng chở tối đa:.....(Kg)

Khối lượng tối đa:.....(Kg)

Khi biên chế cho đơn vị xe đã chạy.....(Km)

Ngày 15 tháng 8 năm 2007

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ XE MÁY



Đại tá Lê Hữu Thực

TỔNG CỤC KỸ THUẬT
CỤC QUẢN LÝ XE-MÁY

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do-Hạnh phúc

LÝ LỊCH XE

SỐ ĐĂNG KÝ

V.B.10-20...

Nhãn hiệu xe: ... MAZ.500...

Kiểu xe: STec.....

ĐƠN VỊ: Cty. bay.. D.V.M.N
T.C.Ty. bay.. D.V.V.N.....

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC QUẢN LÝ XE MÁY
Số 042

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE Ô TÔ Kiểu xe STÉC

Nhãn hiệu ZIL-131

Số khung : 442163 Số máy : 403161

thuộc đơn vị : C.TY.BAY.DVMN - T.CTY.BAY.DVYN

Ngày 15 tháng 8 năm 2007

CỤC TRƯỞNG

BIÊN SỐ

VB-10-37



Đại tá
LÊ HỮU THỰC

CHÚ Ý!

1. Khi xe lưu hành phải mang theo giấy chứng nhận đăng ký
2. Xe niêm cất, bảo quản S.S.C.Đ Giấy chứng nhận đăng ký xe do cấp tiểu đoàn trở lên quản lý.
3. Khi xe chuyển đơn vị khác hoặc thay đổi số khung số máy phòng (ban) Quản lý xe- máy phải báo cáo cục Quản lý xe- máy để đổi giấy chứng nhận đăng ký.
4. Khi xin đưa xe ra ngoài biên chế phải trả giấy chứng nhận đăng ký về cục Quản lý xe- máy.

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC QUẢN LÝ XE MÁY
Số: 033

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE Ô TÔ Kiểu xe: DU LỊCH
Nhãn hiệu: TOYOTA CORONA
Số khung: 0074427 Số máy: 7849316
thuộc đơn vị C.TY. BAY. DVMN - T. CTY. BAY. D.V.V.N.

Ngày 15 tháng 8 năm 2007

BIỂN SỐ

VB-10-21



Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe: TOYOTA CORONA Kiểu xe: Du lịch

Số đăng ký

Cũ: Q.K. 2.1-99

Mới: V.B. 10-21

Số khung: 0074427 Số máy: 7849316

Số cầu xe: Tổng số bánh xe: 2

Năm sản xuất: 1989 Nước sản xuất: Nhật Bản

Động cơ: Kỳ

+Nhãn hiệu động cơ:

+Số xi lanh: (mm)

+Đường kính xi lanh: (mm)

+Công suất tối đa của động cơ: (kw)

Nhiên liệu sử dụng:

Kích thước của xe:

+Dài: (mm)

+Rộng: (mm)

+Cao: (mm)

Ký hiệu lốp xe:

+Lốp trước:

+Lốp (giữa, sau):

Khối lượng xe không có hàng: (Kg)

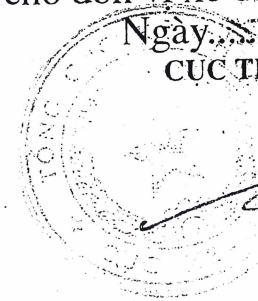
Khối lượng chở tối đa: (Kg)

Khối lượng tối đa: (Kg)

Khi biên chế cho đơn vị xe đã chạy: (Km)

Ngày 11 tháng 11 năm 2007

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ XE MÁY



Đại tá Lê Hữu Thực

TỔNG CỤC KỸ THUẬT
CỤC QUẢN LÝ XE-MÁY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do-Hạnh phúc

LÝ LỊCH XE

SỐ ĐĂNG KÝ

V B 10 - 21

Nhãn hiệu xe: . . . TOYOTA . . . COROLLA

Kiểu xe: . . . D.ULich.

ĐƠN VI: . . . Cty. . . bay. . . D.V.M.N
. . . Cty. . . bay. . . D.V.V.N.

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC QUẢN LÝ XE MÁY
Số: 034

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE: Ô TÔ Kiểu xe: XE CA (15C)
Nhãn hiệu: TOYOTA HIACE
Số khung: 0002493 Số máy: 0041613
thuộc đơn vị: C.TY. BAY. DVMN - T. CTY. BAY. D.V.V.N.

Ngày 15 tháng 8 năm 2007

BIỂN SỐ

VB-10-22



Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe: TOYOTA HIACE Kiểu xe: Xe ca
Số đăng ký

Cũ: Q.K. 22-27

Mới: Y.B. 10-22

Số khung: 0002493 Số máy: 00041613
Số cầu xe: Tổng số bánh xe:
Năm sản xuất: 1990 Nước sản xuất: Nhật Bản

Động cơ: Kỳ

+Nhãn hiệu động cơ:

+Số xi lanh: (mm)

+Đường kính xi lanh: (mm)

+Công suất tối đa của động cơ: (kw)

Nhiên liệu sử dụng:

Kích thước của xe:

+Dài: (mm)

+Rộng: (mm)

+Cao: (mm)

Ký hiệu lớp xe: +Lớp trước:

+Lớp (giữa, sau):

Khối lượng xe không có hàng: (Kg)

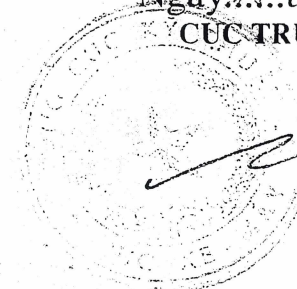
Khối lượng chở tối đa: (Kg)

Khối lượng tối đa: (Kg)

Khi biên chế cho đơn vị xe đã chạy: (Km)

Ngày 15 tháng 11 năm 2007

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ XE MÁY



Đại tá Lê Hữu Thực

TỔNG CỤC KỸ THUẬT
CỤC QUẢN LÝ XE-MÁY

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do-Hạnh phúc

LÝ LỊCH XE

SỐ ĐĂNG KÝ

. VB.10.-.22....

Nhãn hiệu xe: TOYOTA HIACE

Kiểu xe: Xe.Ca..(15c).....

ĐƠN VỊ: Cty. bay... D.V.M.N.
.TcTy. bay.....D.V.V.N.

BỘ QUỐC PHÒNG
CỤC QUẢN LÝ XE MÁY
Số : 035

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ

XE... Ô TÔ Kiểu xe... XE CA (15C)
Nhãn hiệu : TOYOTA HIACE
Số khung : 0010347 Số máy... 0289382
thuộc đơn vị : C.TY. BAY. DVMN. - T. CTY. BAY. D.VVN...
Ngày 15 tháng 8 năm 2007

BIỂN SỐ

VB-10-28



Đại tá
LÊ HỮU THỰC

ĐẶC ĐIỂM

Nhãn hiệu xe TOYOTA HIACE Kiểu xe... Xe ca (15C).....

Số đăng ký

Cũ... QX.22... 72

Mới... VB.10... 28

Số khung : 0010347 Số máy... 0289382.....

Số cầu xe : Tổng số bánh xe.....

Năm sản xuất : 1992 Nước sản xuất : Nhật Bản

Động cơ : Kỳ.

+ Nhãn hiệu động cơ :

+ Số xi lanh : (mm)

+ Đường kính xi lanh : (mm)

+ Công suất tối đa của động cơ : (kw)

Nhiên liệu sử dụng :

Kích thước của xe :

+ Dài : (mm)

+ Rộng : (mm)

+ Cao : (mm)

Ký hiệu lớp xe : + Lớp trước :

+ Lớp (giữa, sau) :

Khối lượng xe không có hàng : (Kg)

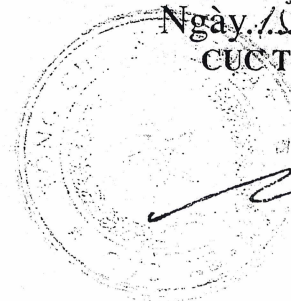
Khối lượng chở tối đa : (Kg)

Khối lượng tối đa : (Kg)

Khí biến chế cho đơn vị xe đã chạy : (Km)

Ngày 15 tháng 8 năm 2007

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ XE MÁY



Đại tá Lê Hữu Thực