



Kính gửi: VPĐD CSKH BẢO HIỂM PVI PHÍA NAM

Tầng 1, toà nhà PV Gas Tower số 673 đường Nguyễn Hữu Thọ, xã Phước Kiển, Huyện Nhà Bè, Tp. HCM.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 06 năm 2020

BÁO CÁO SƠ BỘ

SỐ BÁO CÁO	:	01
HỒ SƠ EIC SỐ	:	20530516
YÊU CẦU GIÁM ĐỊNH SỐ	:	120/2020/YCGĐ-CSN
GCN BẢO HIỂM SỐ	:	20/17/14/HHNK/PC00552
SỬA ĐỔI BỔ SUNG SỐ	:	20/17/14/HHNK/PC00552/E01 & 20/17/14/HHNK/PC00552/E02
HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM SỐ	:	C003/OP/HHNK/17/14/19
NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM	:	Công ty Cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam
LOẠI HÌNH BẢO HIỂM	:	Bảo hiểm hàng hóa nhập khẩu
HÀNG HÓA ĐƯỢC BẢO HIỂM	:	Đường mía thô Thái Lan.
HÀNH TRÌNH	:	Đi từ cảng Bangkok, Thái Lan - Đến cảng Phước Thái (cảng Vedan) - Đồng Nai, Việt Nam.
PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN	:	Tàu MP PACIFIC.
NGÀY KHỞI HÀNH	:	19/05/2020
LOẠI HÌNH TỒN THẤT	:	Tồn thất hàng hóa do nhiễm dầu.
NGÀY PHÁT HIỆN TỒN THẤT	:	26/05/2020
NƠI PHÁT HIỆN TỒN THẤT	:	Hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái (cảng Vedan), Đồng Nai, Việt Nam.
MỨC ĐỘ TỒN THẤT	:	<i>Như trình bày trong báo cáo.</i>
NGUYÊN NHÂN TỒN THẤT	:	<i>Như trình bày trong báo cáo.</i>
MỨC DỰ PHÒNG BAN ĐẦU	:	<i>Như trình bày trong báo cáo.</i>

MỤC LỤC

I.	GIỚI THIỆU	3
II.	BÊN ĐƯỢC BẢO HIỂM	3
III.	THÔNG TIN HÀNG HÓA	4
IV.	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	5
V.	TÌNH TRẠNG VÀ MỨC ĐỘ TỒN THẤT	5
VI.	NGUYÊN NHÂN TỒN THẤT	8
VII.	PHẠM VI ĐƠN BẢO HIỂM	9
VIII.	MỨC DỰ PHÒNG	10
IX.	TRÁCH NHIỆM BÊN THỨ BA	11
X.	GHI CHÚ	11

I. GIỚI THIỆU

Thực hiện theo yêu cầu giám định qua điện thoại ngày 26/05/2020 và Yêu cầu giám định số: 121/2020/YCGĐ-CSN ngày 27/05/2020 của Văn phòng Đại diện chăm sóc Khách hàng Bảo hiểm PVI Phía Nam (VPPN) về việc giám định tồn thất hàng hoá đường mía thô nhập khẩu Thái Lan vận chuyển trên tàu MP PACIFIC, Giám định viên Công ty cổ phần Giám Định Năng Lượng Việt Nam (GDV EIC) đã ngay lập tức liên hệ với đại diện Người được bảo hiểm (NĐBH): Công ty cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam và các bên liên quan đồng thời sắp xếp có mặt trên tàu MP PACIFIC khi tàu đang neo đậu dỡ hàng tại cảng Phước Thái (cảng Vedan), Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam để thực hiện những công việc giám định liên quan từ ngày 27/05/2020.

Công việc giám định là nhằm mục đích xác định mức độ tồn thất, nguyên nhân, chi phí khắc phục hợp lý thuộc trách nhiệm đơn bảo hiểm và trách nhiệm bên thứ ba đối với hàng hoá đường mía thô nhập khẩu tồn thất trên tàu MP PACIFIC nêu trên.

Căn cứ vào kết quả giám định hiện trường và hồ sơ, thông tin liên quan đã được thu thập ban đầu trong quá trình giám định đến thời điểm hiện tại, nay chúng tôi xin đệ trình báo cáo giám định sơ bộ này để Quý Văn phòng xem xét.

II. BÊN ĐƯỢC BẢO HIỂM

Tham chiếu nội dung Giấy chứng nhận bảo hiểm hàng hóa nhập khẩu số: 20/17/14/HHNK/PC00552 ngày 11/05/2020, Sửa đổi bổ sung (SĐBS) số: 20/17/14/HHNK/PC00552/E01 ngày 11/05/2020, SĐBS số: 20/17/14/HHNK/PC00552/E02 ngày 20/05/2020 và Hợp đồng Bảo hiểm hàng hoá nhập khẩu số: C003/OP/HHNK/17/14/19 - ngày 26/04/2019 của Công ty Bảo hiểm PVI Sài Gòn, chúng tôi ghi nhận như sau:

- **Người được bảo hiểm: Công ty Cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam**
- Địa chỉ: Quốc lộ 51, ấp 1A, Xã Phước Thái, Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai.
- Loại hình bảo hiểm: Bảo hiểm hàng hoá nhập khẩu.
- Hành trình được bảo hiểm: Đi từ cảng Bangkok Thái Lan – Đến cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam.
- Phương tiện vận chuyển: Tàu MP PACIFIC
- Đối tượng được bảo hiểm: Hàng hoá đường mía thô Thái Lan nhập khẩu.
- Số lượng hàng hoá: 6.000,00 tấn.

- Tổng giá trị hàng hoá: 1.913.640,00USD
- Tổng số tiền bảo hiểm: 2.105.004,00USD (100% giá trị hàng hoá).
- Thông tin Người thụ hưởng:
 - + Người Thụ hưởng 1: Ngân hàng DBS Bank Ltd. – Chi nhánh TP Hồ Chí Minh.
Địa chỉ: Tầng 11, 65 Lê Lợi, Quận 1, Tp. HCM, Việt Nam.
 - + Người Thụ hưởng 2: Công ty Cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam.
Địa chỉ: Quốc lộ 51, ấp 1A, Xã Phước Thái, Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai.

III. THÔNG TIN HÀNG HÓA

Tham chiếu nội dung hồ sơ giấy tờ và thông tin về hàng hoá đến thời điểm hiện tại, chúng tôi ghi nhận các thông tin sau:

- **Người bán hàng: Global Mind Commodities Trading PTE LTD.**
Địa chỉ: 60 Paya Lebar Road, Paya Lebar Square, #10-52, Singapore 409051
- **Người gửi hàng: The Thai Sugar Trading Corporation LTD.**
Địa chỉ: Bangkok 10400, Thailand.
- **Người nhận hàng: Công ty Cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam.**
Địa chỉ: Quốc lộ 51, ấp 1A, Xã Phước Thái, Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai.
- Hợp đồng mua bán số: 120084 – ngày 01/04/2020.
- Vận tải đơn đường biển (*Bill of Lading*) số: MPP/DPV-01 – ngày 19/05/2020
- Hoá đơn thương mại (*Commercial Invoice*) số: 1262/0520/VDN – ngày 16/05/2020.
- Hàng hoá: Đường mía thô Thái Lan nhập khẩu/ *Thailand Cane Raw Sugar*
- Tổng khối lượng hàng hoá: 6.000 tấn (*net weight*).
- Phương tiện vận chuyển: Tàu MP PACIFIC.
- Phương thức đóng gói vận chuyển: Hàng chất xếp rời trong các hầm hàng trên tàu MP PACIFIC.
- Nơi xếp hàng: Cảng Bangkok, Thái Lan.
- Ngày hoàn tất xếp hàng lên tàu: 19/05/2020.

- Cảng dỡ hàng: Cảng Phước Thái (cảng Vedan), Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam.
- Ngày bắt đầu dỡ hàng: 23/05/2020.
- Ngày phát hiện sự cố tồn thất: 26/05/2019.
- Nơi phát hiện tồn thất hàng hoá: Hàm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái, Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam.
- Ngày kết thúc dỡ hàng: 30/05/2020.

IV. DIỄN BIẾN VỤ VIỆC

Căn cứ vào những hồ sơ và thông tin liên quan thu thập đến thời điểm hiện tại, chúng tôi ghi nhận diễn biến phát hiện sự cố tồn thất hàng hoá Đường mía thô nhập khẩu từ Thái Lan vận chuyển trên tàu MP PACIFIC như sau:

- Tàu MP PACIFIC hoàn tất quá trình xếp 6.000MT hàng đường mía thô rời tại cảng Bangkok, Thái Lan ngày 19/05/2020 và hành trình về đến cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam cập cầu dỡ hàng từ ngày 23/05/2020.
- Trong quá trình bốc dỡ hàng hoá tại cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai lúc 06:45 ngày 26/05/2020, Đại phó tàu tiến hành cho mở nắp hầm hàng số 2 để bốc dỡ hàng hoá trong hầm thì phát hiện hàng hóa đường mía thô chất xếp tại khu vực thấp nhất tại mạn trái trong hầm hàng số 2 trên tàu có tình trạng nhiễm dầu cục bộ. Vì vậy, tàu MP PACIFIC đã huy động thuyền viên tàu tiến hành bóc tách phần hàng hóa có tình trạng nhiễm dầu ra khỏi hầm hàng đồng thời báo cáo cho chủ tàu và thông báo cho các bên liên quan biết để phối hợp xử lý.

V. TÌNH TRẠNG VÀ MỨC ĐỘ TỒN THẤT

Tại thời điểm giám định từ ngày 27/05/2020 trên tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai, chúng tôi bao gồm các bên liên quan tham gia như sau:

- | | | |
|----------------------------|---|---------------------------------|
| 1. Ông Vũ Văn Tỉnh | - | Thuyền trưởng tàu MP PACIFIC |
| 2. Bà Nguyễn Thị Ngọc Thúy | - | Đại diện Công ty Vedan Việt Nam |
| 3. Ông Trần Tuấn Anh | - | GDV EUC (Đại diện chủ hàng) |
| 4. Ông Lê Trần Tuấn | - | GDV PICO (Đại diện PNI tàu) |
| 5. Ông Hoàng Giang | - | GDV EIC |

Tại thời điểm giám định, chúng tôi đã phối hợp kiểm tra và ghi nhận như sau:

1. Tình trạng tàu MP PACIFIC:

- Tàu MP PACIFIC đang cập cầu mạn phải tại cảng Phước Thái (*cảng Vedan*), Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai tại mức nước mũi: 3,45m; mức nước lái: 4,8m.
- Tàu có kết cấu bao gồm 02 hầm hàng là hầm hàng số 1 (*hầm hàng mũi*) và hầm số 2 (*hầm hàng lái*). Các hầm hàng được bảo vệ bằng các tấm nắp hầm hàng kết cấu thép (nắp ponton) và được che phủ kín nước bởi 03 lớp bạt kín nước.

2. Tình trạng hàng hóa:

- Hàng hóa trên tàu MP PACIFIC là đường mía thô dạng tinh thể rời được chất xếp rời trực tiếp trong các hầm hàng trên tàu MP PACIFIC và đang được bốc dỡ từ các hầm hàng trên tàu MP PACIFIC bằng cầu tàu kết hợp với gầu ngoạm để đóng bao jumbo dưới các hopper đặt tại cầu cảng.
- Toàn bộ hàng hóa chất xếp tại hầm hàng số 1 có tình trạng ngoại quan bình thường, khô ráo và không có hư hỏng tổn thất nào được ghi nhận hoặc thông báo tại thời điểm giám định.
- Hàng hóa đường thô tại hầm hàng số 2 có tình trạng tổn thất do nhiễm dầu và được kiểm tra ghi nhận chi tiết như sau:
 - + Hàng hóa tại khu vực phía trước mạn trái và mạn phải tại khu vực công gang 73-78 trong hầm hàng số 2 có tình trạng ngoại quan ẩm ướt, biến màu do nhiễm dầu nhiên liệu tàu từ ống thông hơi két dầu (1P) và (1S) trong hầm hàng số 2 với nhiều mức độ khác nhau. Dầu vẫn đang tiếp tục nhỏ giọt/ chảy từ khu vực ống thông hơi két dầu đi qua xuống hàng hóa phía dưới.
 - + Hàng hóa được thông báo phát hiện nhiễm dầu tại khu vực công gang số 64-66 phía trên két dầu FO 1P trong hầm hàng số 2 đã được thuyền viên tàu bóc tách và loại bỏ khỏi hầm hàng tình trạng ngoại quan bình thường. Theo thông tin từ Thuyền viên tàu cho biết, hàng hóa nhiễm dầu tại khu vực này đã được bóc tách và loại bỏ ngay khi phát hiện ngày 26/05/2020 với tổng khối lượng khoảng 50kg.
- Hàng hóa tại các khu vực khác trong hầm hàng số 2 có tình trạng ngoại quan bình thường, khô ráo. Sau khi kiểm tra giám định chi tiết, hàng hóa có tình trạng ngoại quan bình thường, khô ráo tiếp tục được bóc tách bốc dỡ khỏi hầm hàng số 2 và đóng trong các bao jumbo để riêng tại kho hàng Công ty Cổ phần Hữu hạn Vedan Việt

Nam đồng thời các bên liên quan cùng tham gia giám sát bóc tách và lấy mẫu ngẫu nhiên để đưa đi phân tích nhằm xác định tồn thất đối với hàng hoá này.

- Sau khi bóc tách hoàn tất, chúng tôi ghi nhận toàn bộ hàng hoá còn lại tại lớp dưới cùng trên sàn hầm hàng số 2 đã bị tồn thất trong tình trạng ngoại quan ẩm ướt, biến màu do nhiễm dầu nhiên liệu tàu và có mùi dầu với nhiều mức độ khác nhau.

3. Mức độ tồn thất:

a. Số lượng hàng hoá tồn thất:

- Vào lúc 15:30 ngày 29/05/2020, quá trình giám định giám sát bóc tách dỡ hàng có tình trạng ngoại quan bình thường, khô ráo nhưng nghi ngờ tồn thất do nhiễm dầu tại hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC kết thúc với tổng số lượng hàng hoá nghi ngờ tồn thất là: 725 bao jumbo/ 798,510 tấn.
- Sau khi kết thúc bóc tách hàng nghi ngờ tồn thất, toàn bộ hàng hoá còn lại trong hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC được ghi nhận là hàng tồn thất do nhiễm dầu nhiên liệu tàu trong tình trạng biến màu, có mùi dầu với nhiều mức độ khác nhau và đã được chủ hàng: Công ty Cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam từ chối nhận hàng. Khối lượng được xác định chi tiết như sau:

Stt	Nội dung	Khối lượng	Ghi chú
1	Khối lượng hàng hoá	6.0000,000MT	<i>Khối lượng theo vận tải đơn số: MMP/DMV-01</i>
2	Khối lượng hàng hoá đã dỡ khỏi tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái	5.739,200MT	<i>Theo biên bản giám định món nước số lượng hàng hoá</i>
3	Khối lượng hàng hoá tồn thất còn lại trên tàu (1-2)	260,800MT	<i>Theo khối lượng trên Vận đơn và khối lượng hàng đã dỡ qua món nước</i>

b. Giá trị hàng hoá tồn thất:

Căn cứ vào hợp đồng mua bán số: 120084 – ngày 01/04/2020 giữa Công ty Global Mind Commodities Trading PTE LTD với Công ty Cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam và hóa đơn thương mại số: 1262/0520/VND – ngày 16/05/2020, chúng tôi ghi nhận đơn giá hàng hoá đường mía thô rời chất xếp trên tàu MP FACIFIC là: 318,94USD/ tấn (*CFR cảng Phước Thái – Đồng Nai, Việt Nam*)

Căn cứ vào số lượng hàng hoá như đã nêu trên, chúng tôi ghi nhận tổng khối lượng hàng hoá đường mía thô rời chất xếp trên tàu MP PACIFIC tồn thất trong tình trạng nghi ngờ

nhiệm dầu là: 725 bao jumbo/ 798,510 tấn và khối lượng hàng hoá có ngoại quan nhiệm dầu còn lại trên tàu MP PACIFIC với nhiều mức độ khác nhau là: 260,800 tấn.

- **Do đó, chúng tôi xác định giá trị ước tính sơ bộ giá trị hàng hoá đường mía thô rời nhập khẩu từ Thái Lan tồn thất phát hiện ngày 26/05/20202 trên tàu MP PACIFIC do nhiệm dầu nhiên liệu tàu tại cảng Phước Thái, Đồng Nai nêu trên là: $(260,800\text{tấn} + 798,510\text{tấn}) * 318,94\text{USD/ tấn} = 337.856,33\text{USD}$.**

Chúng tôi xin lưu ý rằng, hiện tại quá trình thu thập hồ sơ đang được tiến hành và chúng tôi sẽ xác định chi tiết giá trị hàng hoá tồn thất nêu trên khi nhận được các hồ sơ cần thiết liên quan.

4. Lấy mẫu hàng hóa:

Trong quá trình giám định giám sát bóc tách hàng hoá tồn thất tại hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC, GDV EIC đã phối hợp với các bên liên quan tiến hành lấy mẫu ngẫu nhiên các loại hàng hoá và trộn đều để lấy mẫu đưa đi phân tích và phân chia cho các bên. Chi tiết như sau:

Stt	Mẫu hàng	EIC	Vedan	Pico	Mẫu phân tích
1	Mẫu hàng bình thường	01 mẫu, seal số: 0914334	01 mẫu, seal số: 0914337		
2	Mẫu hàng nghi ngờ tồn thất do nhiệm dầu	01 mẫu, 03 seal số: 0015499; 0914323; 0068094	01 mẫu, 02 seal số: 0914321; 0015500	01 mẫu, 02 seal số: 0914326; 0068098	01 mẫu, 03 seal số: 0914330; 0015493; 0068094
3	Mẫu hàng nhiệm dầu	01 mẫu, seal số: 0194482	01 mẫu, seal số: 0914332		

Hiện tại, quá trình gửi mẫu đi phân tích để xác định tồn thất đối với 725 bao jumbo/ 798,510 tấn hàng đường thô nhập khẩu nghi ngờ tồn thất do nhiệm dầu nhiên liệu tàu bóc tách từ hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC đang được Công ty cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam tiến hành. Do vậy, chi tiết tồn thất đối với phần hàng hoá này sẽ tiếp tục được phân tích và chi tiết trong các báo cáo tiếp theo khi nhận được kết quả phân tích mẫu hàng.

VI. NGUYÊN NHÂN TỒN THẤT

Căn cứ vào kết quả giám định hiện trường tình trạng tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai như đã nêu trên, chúng tôi ghi nhận hàng hoá đường thô nhập khẩu của Công ty cổ phần Hữu hạn Vedan chất chắt xếp tại hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC tồn

thất là do hàng hoá đã bị nhiễm dầu nhiên liệu tàu từ ống thông hơi kết dầu (1P) và (1S) tại phía trước trong hầm hàng số 2 gây ra.

- * *Hiện tại, chúng tôi đang trong quá trình thu thập hồ sơ và giấy tờ liên quan để xác định nguyên nhân tồn thất đối với hàng hoá đường thô nhập khẩu tồn thất trên tàu MP PACIFIC nêu trên và sẽ chi tiết vấn đề này trong các báo cáo tiếp theo khi nhận được các hồ sơ cần thiết liên quan.*

VII. PHẠM VI ĐƠN BẢO HIỂM

Căn cứ vào Giấy chứng nhận bảo hiểm hàng hóa nhập khẩu số: 20/17/14/HHNK/PC00552 ngày 11/05/2020, SĐBS số: 20/17/14/HHNK/PC00552/E01 ngày 11/05/2020, SĐBS số: 20/17/14/HHNK/PC00552/E02 ngày 20/05/2020 và Hợp đồng Bảo hiểm hàng hoá nhập khẩu số: C003/OP/HHNK/17/14/19 - ngày 26/04/2019, chúng tôi ghi nhận những nội dung sau:

- Người được bảo hiểm : Công ty cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam.
- Địa chỉ : Quốc lộ 51, ấp 1A, Xã Phước Thái, Huyện Long Thành, Tỉnh Đồng Nai.
- Hàng hóa được bảo hiểm : Hàng hoá đường mía thô nhập khẩu Thái Lan.
- Số lượng hàng hoá : 6.000,000 tấn.
- Giá trị hàng hoá : 1.913.640,00USD
- Tổng số tiền bảo hiểm : 2.105.004,00USD (100% giá trị hàng hoá).
- Phương tiện vận chuyển : MP PACIFIC
- Loại hình bảo hiểm : Bảo hiểm hàng hoá nhập khẩu
- Hành trình : Đi từ cảng Bangkok, Thái Lan - Đến cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam.
- Điều kiện bảo hiểm : Quy tắc bảo hiểm hàng hóa nhập khẩu “A” – CL.382 (1/1/09) và các điều khoản liên quan trong đơn bảo hiểm và Hợp đồng bảo hiểm số: C003/OP/HHNK/17/14/19.
- Mức khấu trừ : Không áp dụng.

VIII. MỨC DỰ PHÒNG

Căn cứ vào kết quả giám định hiện trường tình trạng hàng hoá và quá trình giám sát bóc tách hàng hoá tôn thất tại hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai như đã nêu trên và các thông tin liên quan, chúng tôi ghi nhận khối lượng hàng hoá tôn thất trên tàu MP PACIFIC và phương án xử lý đối với từng loại hàng như sau:

Stt	Loại hàng	Số lượng	Phương án xử lý
1	Hàng nghi ngờ tôn thất do nhiễm dầu	798,510 tấn	Gửi mẫu đi phân tích và xác định tôn thất trước khi đưa ra phương án xử lý
2	Hàng tôn thất do nhiễm dầu	260,800 tấn	Vedan Việt Nam từ chối nhận lượng hàng này và để lại trên tàu MP PACIFIC để tàu tiếp tục xử lý.

Căn cứ vào đơn giá hàng hoá trên Hợp đồng mua bán số: 120084 – ngày 01/04/2020 và Hoá đơn thương mại số: 1262/0520/VDN – ngày 16/05/2020, chúng tôi ghi nhận đơn giá của hàng hoá đường mía thô nhập khẩu từ Thái Lan tôn thất trên tàu MP PACIFIC nêu trên là: 318,94USD/ tấn.

Hiện tại, mẫu hàng nghi ngờ tôn thất do nhiễm dầu bóc tách bốc dỡ từ tàu MP PACIFIC nêu trên đang được chủ hàng: Công ty cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam đang gửi đi kiểm tra phân tích nhằm xác định tôn thất đối với lượng hàng hoá này. Do vậy, chúng tôi sơ bộ xác định giá trị tôn thất đối với hàng hoá đường mía thô nhập khẩu vận chuyển trên tàu MP PACIFIC nêu trên đến thời điểm hiện tại là: 260,800 tấn * 318,94USD/ tấn = **83.179,55USD** – tương đương với **1.934.756.333VND** (theo tỷ giá quy đổi 1USD = 23.260VND trên đơn và chưa bao gồm các chi phí liên quan).

Trong quá trình giám định trên tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai nêu trên, chúng tôi ghi nhận Công ty cổ phần Hữu hạn Vedan Việt Nam đã thuê nhân công và phương tiện cơ giới xếp dỡ để thực hiện bóc tách hàng hoá nghi ngờ tôn thất do nhiễm dầu tại hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC và đóng bao jumbo vận chuyển vào kho hàng Vedan Việt Nam chất xếp riêng. Do đó, chúng tôi cho rằng đã phát sinh chi phí bóc tách bốc dỡ đối với hàng hoá tôn thất trên tàu MP PACIFIC nêu trên.

- Từ những căn cứ nêu trên, chúng tôi xin đưa ra mức dự phòng sơ bộ ban đầu đối với tôn thất hàng hoá đường mía thô nhập khẩu từ Thái Lan vận chuyển trên tàu MP PACIFIC phát hiện ngày 26/05/2020 tại cảng Phước Thái, Tỉnh Đồng Nai nêu trên để Nhà bảo hiểm xem xét là: **2.100.000.000VND**. Đồng thời, chúng tôi cũng

**xin đề xuất mức dự phòng phí giám định đối với tồn thất này là: 150.000.000VNĐ
(chưa bao gồm thuế GTGT và các chi phí liên quan nếu có).**

IX. TRÁCH NHIỆM BÊN THỨ BA

Căn cứ vào nguyên nhân tồn thất như đã nêu trên, chúng tôi ghi nhận hàng hoá đường mía thô nhập khẩu từ Thái Lan vận chuyển trên tàu MP PACIFIC tồn thất là do đã bị nhiễm dầu nhiên liệu của tàu gây ra. Vì vậy, chúng tôi sơ bộ cho rằng phát sinh trách nhiệm bên thứ ba tàu MP PACIFIC đối với tồn thất hàng hoá nêu trên.

Căn cứ vào biên bản cuộc họp ngày 29/05/2020 tại Văn phòng Công ty Hữu hạn cổ phần Vedan Việt Nam với các bên liên quan, tàu MP PACIFIC đã xác nhận về trách nhiệm về việc bồi thường thiệt hại đối với tồn thất hàng hoá đường mía thô nhập khẩu trên tàu nêu trên.

Căn cứ vào nội dung công văn số: 30052020 ngày 30/05/2020 của chủ tàu: Công ty TNHH Vận tải Minh Phú về việc cam kết bồi thường tồn thất trên tàu MP PACIFIC nêu trên với nội dung là: *“Căn cứ theo biên bản họp giữa các bên về việc thông nhất phương án xử lý hàng hoá đường thô nhập khẩu tồn thất do nhiễm dầu tại hầm hàng số 2 trên tàu MP PACIFIC tại cảng Phước Thái, Đồng Nai ngày 29/05/2020, Công ty Minh Phú cam kết sẽ bồi thường thiệt hại đối với hàng hoá tồn thất do nhiễm dầu và hàng hoá nghi ngờ nhiễm dầu bóc tách bốc dỡ từ tàu MP PACIFIC sau khi tồn thất được xác định”.*

Hiện tại, chúng tôi đang trong quá trình tiếp tục thu thập hồ sơ giấy tờ liên quan và sẽ chi tiết vấn đề này trong các báo cáo giám định tiếp theo.

X. GHI CHÚ

Chúng tôi xin đề trình một số vấn đề trên để Quý Công ty xem xét và sẽ tiếp tục công việc giám định nhằm thông báo tiến triển tiếp theo đến Quý Công ty trong thời gian tới.

Trong quá trình thực hiện giám định, chúng tôi mong nhận được những hướng dẫn và ý kiến chỉ đạo của Quý Công ty đối với vụ giám định nêu trên.

CÔNG TY CỔ PHẦN GIÁM ĐỊNH NĂNG LƯỢNG VIỆT NAM



PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN QUANG HUY